



Бъдещето на автономните коли в Китай

►► стр. 11

今日中国

КИТАЙ

gnes
www.kitajdnes.com

Година XI, брой 23, 11 - 17 юни 2021

0,50 лв.

►► Мартин Жак: ККП е най-преуспялата политическа партия през изминалите 100 години

Според старши преподавателя в Кеймбриджския университет и в китайския университет Фудан Китайската комунистическа партия е различна от всички останали в света.



2

►► Съвместно изявление на страните от БРИКС

На срещата на външните министри на страните от БРИКС бе представено съвместно изявление за реформиране на многостранната система, за което говорителят на китайското Външно министерство Уан Уънбин каза, че е своевременно и необходимо.



4

От редактора

Общ дом на човечеството

Тази година Световният ден на околната среда, който бе в началото на юни, съвпадна с първата година от десетилетието на Организацията на обединените нации, посветено на възстановяване на екосистемите по света – базисна задача, свързана с оздравителните процеси на нашата планета.

По този повод председателят на КНР Си Дзинпин изпрати поздравителен адрес до съседен Пакистан по случаи важните тематични акции на Исламабад, насочени към защита на природата.

Китайският лидер изтъква в своето приветствие, че подобни събития са от важно значение за бъдещето на хората, доколкото „Земята е общ дом на човечеството“, и всички природосъобразни действия са взаимосвързани.

Китайският лидер подчерта в приветствието си до Исламабад, че хората по света трябва да имат пиетет към природата, да се съобразяват с нейните вековечни закони и да се стремят да живеят в хармония с нея.

За пореден път Си Дзинпин повдига в поздравителния адрес и въпроса за съществуващите сериозни предизвикателства пред човечеството, свързани с изменението на климата, нарушаването на биологичното разнообразие, настъпването на пустинните зони и все по-застрашителните метеорологични колебания, предизвикателства, повечето от които свързани с непосредствената, всекидневна дейност на хората.

И тук, както и в много други сфери на живота, подчертава председателят Си, повече от необходимо е „сътрудничеството на международната общност“ в постъпателното и целенасочено сътворяване на хармонична екосистема – гаранция за устойчивото и успешно развитие на човечеството по пътя напред.

Петър ГЕРАСИМОВ

Китайските ученици се обучават в изграждане на нови роботи с изкуствен интелект



Китайските образователни власти одобриха 12 университета, които да създадат „бъдещи технологични училища“ за култивиране на водещи таланти в авангардни технологии.

Министерството на образованието наскоро

публикува списък с най-добрите университети, които ще създадат такива училища, които ще допринесат за трансформацията и надграждането на нацията от „произведено в Китай“ към „създадено от Китай“.

Атлас Китай:
Провинция Хънан



8-9

Седмица на китайската
култура и туризъм 2021



14

9 772603 481005 23 >

Мартин Жак: ККП е най-преуспялата политическа партия през изминалите 100 години

Мартин Жак е старши преподавател в Кеймбриджкия университет и в китайския университет Фудан. Според него Китайската комунистическа партия (ККП) е различна от всички останали в света.

„Съществуването ѝ ни призова отново да обмислим какво трябва да представлява една политическа партия.

Без съмнение ККП е с китайска специфика и цел-

та ѝ е да намери начин за реформа, който да свърже китайското общество и култура.

Можем да кажем, че след повече от 2000 години централизирана власт в Китай, от създаването на Китайската народна република през 1949 г. важната роля на Китайската комунистическа партия е несравнима.“

Западът не успя да разбере правилно ККП. Това невежество достигна ново ниво след 2016 г. Според Запада ККП е еквивалентна



на Комунистическата партия на бившия Съветски съюз. Но между тях няма

почти нищо общо. Историческият провал на КПСС бе пагубен и ККП

несъмнено е най-преуспялата партия за последните 100 години, казва експертът.

Западът е твърдо уверен, че едностранната система е неустойчива, тъй като в нея липсва присъщата за реформите движеща сила. Но това не важи за Китайската комунистическа партия. В сравнение с която и да е друга политическа партия в света, Китайската комунистическа партия демонстрира изключителни възможности за реформи, уверен е Мартин Жак.

Китай - ЦИЕ

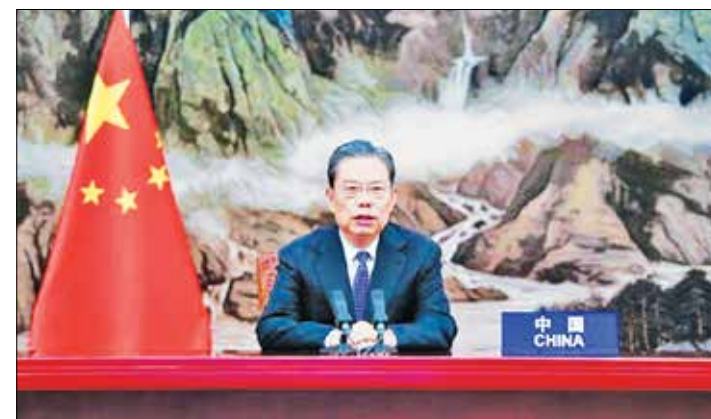
За сътрудничеството в областта на горското стопанство

Настоящата година е посветена на сътрудничеството в областта на екологичното развитие и опазването на околната среда между Китай и страните от Централна и Източна Европа (ЦИЕ). По време на неотдавнашна видео среща между Китай и страните от ЦИЕ, бе приета „Декларация от Пекин“, чиято цел е да се укрепи сътрудничеството и споделянето на нови възможности за екологичното развитие. Представителите на страните считат, че документът ще е от голямо значение за сътрудничеството Китай-ЦИЕ, за осъществяването на целите в Парижкото споразумение по климата и Програмата на ООН за устойчиво развитие до 2030 г.



От официалното създаване на механизма за сътрудничество между Китай и ЦИЕ през 2012 г. сътрудничеството непрекъснато се разширява, като обемът на търговията е нараснал с близо 85%. Данните показват, че от 2016 г. до 2019 г. търговията с горски продукти между Китай и страните от ЦИЕ се е увеличил от 1,37 млрд. щатски

долара на 2,4 млрд., със среден годишен ръст от 20,5%. В контекста на съвместното изграждане на „Един пояс, един път“, страните от ЦИЕ се превръщат във важни партньори за Китай в сътрудничеството в областта на горското стопанство, както и важна дестинация за инвестиции от съответните китайски предприятия.



Изграждане на чист и честен свят

На 2 юни Джао Лъдзи, член на Постоянния комитет на Политбюро на ЦК на ККП и секретар на дисциплинарната комисия на партията, участва в специалната видео среща на Общото събрание на ООН за борбата с корупцията. В речта си той говори за придържането към концепцията за общност на споделената съдба и изграждането на чист и честен свят.

Китай оценява високо усилията и приноса на ООН за предотвратяване и наказване на корупцията и е готов да работи с всички страни в тази сфера, каза

Джао Лъдзи. Китай участва активно в международната борба с корупцията и приносът му в това отношение е голям, подчерта той, като представи предложението на страната за засилване на международното сътрудничество, поддържайки справедливото отношение, уважение към различията и споделянето на опит, основавайки се на равноправието, взаимноизгодното сътрудничество, консултациите и многостранността. Това е първото специално заседание на Общото събрание на ООН за борбата с корупцията, в което участват високопоставени представители на страните-членки.

Пекин подкрепя реформите на СТО

Пекин подкрепя необходимите реформи на СТО, които да доведат до укрепване на нейния авторитет, ефективност и борбата с едностранните мерки и протекционизма, заяви говорителят на Министерството на търговията Гао Фън по време на редовната си пресконференция.

„Считаме, че международните търговски и икономически правила трябва да бъдат изработени от различните страни, а не само от една или няколко държави. Китай е готов да положи заедно с останалите страни общи усилия за придвижване реформата на СТО, усъвършенстване системата за глобално управление и по-отвореното, инклузивно и взаимноизгодното развитие на световната икономика“, каза говорителят. Гао Фън изтъкна още, че



след присъединяването си към СТО, Китай винаги е бил активен участник и е защитавал решително многостранната търговска система, както и е допринасял за нейното функциониране и утвърждаване. Пекин подкрепя ясно мултилатерализма в глобалната търговия и либерализацията на инвестициите, за да продължи световната икономика да нараства, а членовете на СТО да реализират съвместно развитие.



Оризищата на град Фуджоу, провинция Дзянси, са като зелена палитра. През последните години районът ускори развитието на селското стопанство, като подобри производството и условията на живот.

“一只美丽的蓝色闪蝶”——揭秘中国首辆火星车祝融号

火星车是在火星登陆并用于火星探测的可移动探测器，是人类发射到火星表面并进行巡视探测的一种“特殊车辆”。5月22日，祝融号火星车已安全驶离着陆平台，到达火星表面，开始巡视探测。

祝融号火星车看上去像一只美丽的蓝色闪蝶，四只翅膀是用于能源供给的太阳能电池板。祝融号火星车配备了先进的主动悬架，具有蠕动、抬轮、车体升降等多种运动模式。

航天科技集团五院火星车总体主任设计师陈百超介绍，配备主动悬架的火星车，不再担心车轮下陷，甚至发生单个车轮故障也不会丧失移动能力。祝融号自主移动能力也非常杰出，相对传统巡视器，最大自主导航速度和自主移动距离均有大幅度提升。

祝融号火星车由结构与机构、移动、天线、热控、供配电等10个分系统组成，具有四大主要功能：一是能够承受整个任务过程中的力学、热、辐射等空间环境；二是落火后火星车与进入舱配合完成释放、



分离任务；三是在火星昼时完成火面感知、探测、移动等工作，在火星夜时进入待机状态；四是能够适应火面环境，具有自主休眠唤醒能力。火星车还配置了导航地形相机、多光谱相机等6种科学载荷，可以进行科学探测。按任务要求，拥有90个火星日的设计寿命。

航天科技集团五院火星探测器副总师贾阳介绍，为了确保火星探测一次任务完成环绕、着陆和巡视的工程目标，研制团队针对火星独有的光照、

沙尘、大气、温度、土壤等特点，量身打造了祝融号火星车。

众所周知，火星距离地球最远长达数亿公里，所以我们无法对火星车进行实时测控，祝融号火星车基本以自主工作为主，按照火星日进行工作规划，进行长距离自主移动，并以中继通信作为主要遥控、遥测、数传手段。火星沙尘沉积将影响太阳电池阵发电，为此研制团队专门针对光照、沙尘等情况，设计了蝶形四展太阳翼，配置了特殊的电池等。



落实《南海各方行为宣言》第19次高官会在重庆举行

新华社重庆6月7日电 中国和东盟国家落实《南海各方行为宣言》第19次高官会7日在重庆举行。外交部边海司司长洪亮作为中方高官与菲律宾外交部副部长拉扎罗共同主持会议。

各方就全面落实《宣言》、加强海上务实合作及“南海行为准则”磋商等议题深入交换意见。各方认为，当前南海形势总体稳定。尽

管受到疫情影响，中国和东盟国家继续致力于全面有效落实《宣言》，以灵活务实方式保持“准则”磋商进程。各方强调全面有效落实《宣言》的重要性，一致同意继续深化合作，持续增进互信，共同维护南海和平稳定。

会议就“准则”下步磋商安排达成共识，同意尽快恢复案文第二轮审读，争取早日达成“准则”。

新华全媒+ | “我们一定会加油的！”——疫情防控下的广东高考见闻

6日，距离高考开考不到24个小时。在疫情笼罩下的广东高考，事关千家万户、牵动亿万人心。全社会在行动，为疫情下的考生保驾护航。

守护平安

截至6日，在受疫情影响最严重的广州市，5万多名应考考生和7000多名考务人员已经100%完成第2轮核酸检测，考务人员100%接种疫苗，各考点100%完成环境样本核酸检测。

广州在高风险地区 and 封闭管理区域共设有4个考点，广州市真光中学是其中之一。据该校副校长陈卫红介绍，该校考点将有796名考生参加高考，在学校封闭备考的学生有623人，从5月30日开始在校封闭备考。真光中学27个考场和4个备用考场已经全部布置完毕，每个考场从原来的30人减少到24人，确保考生之间有足够的空间。

作为处于高风险地区的考点，真光中学将消杀工作放在了备考工作的首位。陈卫红说，此前已经由疾控部门派出专门团队进行了两次大范围的专业消杀，学校内部的消毒工



作组则专门负责考场内部的消杀。消杀内容涵盖了空气、地面、桌椅、门窗把手、空调出风口等，做到消杀全覆盖。

广州市教育局副局长谷忠鹏说：“广州对密接、次密接考生单独设置考点，不仅不与普通考生混合安排，而且分别安排在不同的考点考试。”广州荔湾区外语职业高级中学中山八路校区是密接考生的考点之一，学校考务人员考前还在不断演练，包括考生迎送、穿脱防护服、消毒步骤等各环节，确保万无一失。

暖心送考

考前最后这个周末，广州市第二中学高三年级16

名党员教师自愿报名申请回校陪伴学生。在留校备考期间，高三年级每天根据不同的时段安排不同的学科老师对每个考生进行考前答疑、心理辅导，及时传递防疫的知识和要求。

广州市第十六中学备考各科组的老师们考前纷纷为考生加油打气。各科老师身着红衣，手拿好寓意的吉祥物或书法字，喊出口号为考生鼓舞士气。物理科组老师的口号非常有创意：祝考生高考时，如小滑块在光滑平台上毫无阻力；如子弹打小木块题题必中；如机械能守恒一分不丢；如核聚变激发无限能量。

低年级的孩子们也为高三的哥哥姐姐们加油鼓劲。广州市仲元中学校长谭小华说，为了保障高考，高一高二的学生已经停课居家学习。他们在离校前，把床位空出来给高三的学长，并在床铺上留下小纸条，写着“欢迎学长使用我的床位，我已清理干净，请安心使用”“高考加油，高考必胜”“我柜子里面有零食，请品尝；吹风机、洗发水请随意使用”……

考前一天，广州市第二中学向考生推送高考加油微电影《齐撑二中之满天星》。“撑”，在粤语中代表“支持”的意思。影片讲述了一群三年级的小学生们为高三的哥哥姐姐们折星星送祝福的故事，蕴涵着“一个人就是一颗星，一颗星就是一份力”的美好寓意。

自信赴考

华南师范大学附属中学的高三学生5日进行第2轮核酸检测。考生们一边排着队，一边手里拿着书紧张地复习着，他们在做完检测后还不忘向医护人员深深鞠躬。一名考生说：“非常感谢他们在前线为我们挡住风雨，可以继

续让我们安稳前行。我们高考一定会加油的！”

此次高考，有部分考生需要进出荔湾区封控区域和中、高风险区域，广州各部门将紧密联动，为这些考生提供“暖心送考”。广州市交通运输局副局长沈颖表示，广州市交通运输部门将安排800多辆出租车、10辆大客车，分级分类做好这部分考生的接送服务。

广州一名备受关注的高三无症状感染者将在广州市第八人民医院参加高考，目前该考生已经接受健康评估，身体状况良好，可以参加高考。医院已在隔离病区布置一人一桌一椅的专门考场，安装高清监控摄像头实时进行录音录像。相关监考人员也完成了考前的培训等相关工作。

广东省教育厅厅长景李虎说：“请考生安心、轻松、自信赴考！请考生、家长、老师和全社会放心，党委和政府有充分信心、充足物资和严密保障，解决好所有困难风险问题，确保实现平安高考、健康高考、暖心高考。”（图片和视频素材均由受访单位提供）

Стабилността на Афганистан – пред нови предизвикателства

Преди дни, в град Гуейян държавният съветник и външен министър на Китай Уан И ръководи видео среща между външните министри на Китай, Афганистан и Пакистан.

Уан И заяви, че в момента международната и регионална обстановка се променят значително. Дислоцираните в Афганистан чуждестранни войски ускорят оттеглянето, но възстановяването на мира там е силно засегнато. Въоръжените сблъсъци и терористични дейности зачестяват. Стабилността и безопасността на Афганистан и региона са изправени пред



нови предизвикателства.

Трите страни подчертаха, че възстановяването на мира в Афганистан трябва да се придвижи с реални действия, час по-скоро да се прекратят огънят и военните сблъсъци. В проекта за разрешаване на

афганистанския въпрос афганистанците трябва да играят водеща роля и да се подкрепят независимостта, суверенитетът, умереният ислям и борбата с тероризма както и мирното съжителство между Афганистан и съседите му.



За прагматичното разрешаване на конкретните проблеми

Неотдавна вице-премиерът Лиу Хъ проведе видео разговор с търговския представител на САЩ Катрин Тай и министъра на финансите Дженет Йелън. По този повод, говорителят на Министерството на търговията Гао Фън заяви на пресконференция, че контактите между Китай и САЩ в сферата на търговията се възстановява и двете страни ще работят прагматично за разрешаването на конкретните въпроси.

Гао Фън уточни, че двата разговора са продължили 50 минути, а атмосферата е била приятна. По време на тях са обсъдени търговските отношения, макроикономическата

ситуация и вътрешните политики въз основа на взаимното уважение и равенството.

Двете страни са се съгласили, че контактът им е бил професионален, искрен и конструктивен. Освен това, те са подчертали, че отношенията между Китай и САЩ в областите на икономиката и търговията са изключително важни и държавите могат да си сътрудничат в редица сфери.

Гао Фън посочи още, че Пекин и Вашингтон са се договорили да работят заедно за своите интереси и тези на целия свят, да разрешават прагматично конкретните проблеми и насърчават стабилното развитие на двустранните икономически и търговски отношения.

Съвместно изявление на страните от БРИКС

На неотдавнашната среща на външните министри на страните от БРИКС бе представено съвместно изявление за реформиране на многостранната система. В коментар на това на пресконференция говорителят на китайското Външно министерство Уан Уънбин каза, че то е своевременно и необходимо. Освен това дава сигнал, че трябва да се засили координацията и сплотеността между страните от БРИКС.

Уан Уънбин заяви, че многостранността е база за настоящата международна система. Няколко са ключовите аспекти в изявлението.



Първо, то за пореден път набляга на ангажимента на страните от БРИКС за придържане към многостранността.

Второ, подчертава принципа за ненамеса във вътрешните работи на други страни.

Трето, в него се набляга, че трябва да се засили

международното сътрудничество, като в неговия център трябва да са развиващите се и най-слабо развитите държави.

Четвърто, изявлението подкрепя многостранната търговска система и ООН да постави развитието в центъра на макрополитиката си.

Китайският индекс на иновациите е на 14-то място в света

Според доклад за иновационния индекс за 2020 г. на китайския Институт за наука и технологии от трети юни, китайският индекс на иновациите се нарежда на 14-то място в света, което е с едно място по-нагоре спрямо предходната година и страната е единствената развиваща се сред първите 15 в листата.

Иновационният индекс на Китай за 2020 г. е 72,5, което е увеличение с 2,6 пункта спрямо миналата



година. Данните показват, че по отношение на иновациите разликата меж-

ду Китай и държавите пред него продължава да намалява.

Възстановяването на външната търговия на Китай

Според последни данни на китайските митници, общата стойност на вноса и износа на Китай през първите пет месеца на тази година се е увеличила с 28,2% на годишна база, от които износът с 30,1%, а вносът с 25,9%. През последните 12 месеца те нарастват непрекъснато.

Не е трудно да се види, че възстановяването на външната търговия на Китай е стабилно, което дава подкрепа и увереност на глобалната икономика. Това се дължи на ефективните мерки за превенция и контрол на епидемията в страната и бързото възобновяване на производството, както и съвместните усилия на китайското

правителство и предприятия. Навременното прилагане на редицата политики осигури силна подкрепа за външнотърговските компании в справянето с последствията от епидемията.

В същото време продължаващото възстановяване на външната търговия на Китай в известна степен е резултат от разширяването обхвата на ваксинацията в различните държави и възобновяването на търсенето на международния пазар.

В последно време индексът на производствения климат на някои американски и европейски държави продължава да се покачва заради голямото търсене на материални ресурси, което ще бъде от полза за растежа на китайския износ.

Деятелността на ККП – път към социалистическия възход и просперитет на Китай

В съвременната история се появили безброй политически партии както в Китай, така и в света. Трудно е обаче да се намери друга партия със столгодишна история като Китайската комунистическа партия, която управлява в продължение на 70 години една държава. Под нейното ръководство бе основана КНР и бе реализиран просперитетът на китайската нация.

Защо Китайската комунистическа партия постига успехи? Както на теория, така и на практика е доказано, че успехът на ККП в управлението на голяма държава като Китай не е случаен, подчертава в обзора си за ролята на партията във впечатляващия всеотраслен възход на КНР Радио Китай за чужбина. Партията се отличава с изключителни качества, например има висши идеали и стремежи, научни теории, механизъм за подбор и назначаване на отличилите се кадри, строга дисциплина и правила, стремеж към самоусъвършенстване и мощни ръководни способности. Именно заради тези свои качества ККП спечели подкрепата на китайския народ и под нейно ръководство Китай пое по пътя на изграждане на социалистическа модерна държава.

Основателят на КНР Мао Дзедун казва:

„Основаването на Китайската комунистическа партия е епохално събитие, също като сътворението на света“.

Генералният секретар на ЦК на ККП Си Дзинпин също е съгласен с тази оценка. Ние, китайците, често използваме израза „сътворение на света“ за събития с изключително значение. Именно това иска да подчертае и Мао Дзедун, когато говори за основаването на ККП. Този израз е с поне две значения: невиджано до момента събитие, което се случва за първи път, както и начало на събитие, което открива нова страница и влиянието му не е частично или временно, а цялостно, фундаментално и дълготрайно.

Малко след основаването си ККП започна сътрудничество с буржоазната партия Гуоминдан, което насърчи Великата буржоазно-демократична революция. За съжаление обаче тя не постигна успех. Основните причини за провала са, че световният капитализъм навлезе в период на относителна стабилност и беше в състояние да концентрира повече сили за намесата в китайската революция. Политическите сили в старото китайско общество обаче бяха с богат опит и не бе възможно да бъдат унищожени от един или два агресивни шока. Освен това ККП бе все още млада и ѝ липсваше теоретична подготовка, практически опит в политиката и разбиране за реалната ситуация в страната. Изправена пред провала, ККП преосмисли много важни въпроси и формулира своя нова стратегия, включваща три важни аспекта: независимост на партията, аграрна революция и създаване на собствени въоръжени сили. След изясняването на тези въпроси революцията в Китай направи голяма крачка напред, навлизайки в нов период на аграрна революция и въоръжена съпротива срещу реакционните сили на



партията Гуоминдан.

Създаването на революционни бази

е сериозна стъпка напред. Политическата власт, която обслужва интересите на работниците, селяните и войниците, трябваше да внедри демократичния централизъм и да управлява чрез конгрес с участието на представители от тези обществени групи. След провала на Великата буржоазно-демократична революция ККП реши да създаде солидни революционни бази в райони, където силата на противника е относително слаба, а теренът и икономическите условия благоприятни, и непрекъснато да ги разширява. Ето как стъпка по стъпка чрез практическо проучване се формира правилният модел на китайската

историята“. Движението бе от важно значение в историята на партията и представлява голямо иновативно начинание в изграждането на партийната система. Чрез него партията установи базирана на фактите и истината идеологическа линия на диалектичния материализъм, около която се обединиха всичките ѝ кадри.

Седмият конгрес на ККП обобщил историческия опит от над 20-годишното криволичещо развитие на новата демократична революция в Китай, формулирал правилната линия, програма и стратегия на партията и поправил погрешното мислене на членовете ѝ. В резултат на това всички кадри, особено високопоставените, осъзнаха задълбочено закономерностите в развитието на демократичната революция в

революция - „обкръжаването на градовете откъм селските райони и завземане на властта с въоръжена сила“.

През януари 1935 г. в град Дзунли,

провинция Гуейджоу, се проведе изключително важно разширено съвещание на Политбюро на ЦК на ККП. Негова цел бе проблемите на революцията в Китай да се решат независимо. Форумът се проведе на фона на поражението на китайската Червена армия в поредния ѝ опит да блокира силите на Гуоминдана и редицата провали в Дългия поход. Чрез него се поправиха грешките, допуснати от „левите“ лидери на партията, като Бо Гу, Ван Мин, Ли Дъ и други, във военното командване. На съвещанието в Дзунли ККП за първи път приложи самостоятелно основните марксистко-ленински принципи в решаването на проблеми в своята политика. В изключително критичен

Китай и бе постигнато безпрецедентно обединение на всички членове на партията около марксистко-ленинската философия и идеите на Мао Дзедун. Всичко това постави политическа основа за победата на Китай във войната срещу японските агресори и успеха на демократичната революция в цялата страна.

Основаването на Китайската народна република

бе коренно нов етап, нова ера. Под ръководството на ККП китайският народ, включително и всички етнически групи в страната, свали от власт империализма, феодализма и бюрократичния капитализъм, спечели победа в новата демократична революция и основа Китайската народна република, което постави началото на нова ера в историята на Китай, сложи край на унижителната история на нападения и поробване в продължение на повече от 100 години и Китай действително стана независима държава. Оттогава китайският народ е господар на своята държава, добави нови сили към световния мир, демокрацията и социализма и вдъхнови борбата за освобождение на потиснатите нации и народи по света.

Политиката на реформа и отваряне

към света и социализмът с китайски специфики са фундаментално нови насоки. След края на Културната революция Китай бе изправен пред строги изпитания и големи трудности. Носейки високо знамето на социализма, ККП взе историческото решение за въвеждане на политиката на реформа и отваряне на държавата към света. Тогавашият китайски лидер Дън Сяопин я нарече „втора революция в Китай“. Цел на революцията бе да се освободят производителните сили, а реформата бе като мярка за самоусъвършенстване и развитие на социалистическата система. Следователно реформата е важна съставна част от великата социална революция, водена от Китайската комунистическа партия. Фактите изцяло показват, че политиката на реформа и отваряне се води задълбочено чрез непрекъснато обобщаване на опита, а социалистическата система на Китай се усъвършенства непрестанно чрез реформите. Това е и най-важната политическа и институционална гаранция за големите постижения в каузата на социализма с китайски специфики.

Движението за коригиране на стила на партията в Янан и Седмият конгрес на ККП.

Движението за коригиране на стила на партията в Янан бе първото подобно действие в историята на ККП. През май 1941 г. Мао Дзедун представи доклад със заглавие „Промени в стила на учене“ на съвещанието на старшите кадри на партията, което постави началото на движението. На шестия пленум на 7-ия ЦК на ККП от 20 април 1945 г. бе прието „Решение за някои въпроси от

Опитите на САЩ да настроят Русия срещу Китай ще се провалят



Китай и Русия са преминали през многобройни исторически изпитания, те не се страхуват от никакви външни сили. След повече от 70 години КНР и Русия са намерили Верния път за взаимна комуникация, страните отказват да се присъединяват към блокове и конфронтации, защото Взаимодействието им не е насочено срещу трети държави

След договарянето на срещата между президентите на Русия и САЩ на 16 юни в Женева някои западни медии отбелязват, че администрацията на Джо Байдън иска да се възползва от възможността да протегне маслиново клонче към Москва, докато Вашингтон явно има за цел да раздели Китай и Русия, коментира People's Daily Online. Повече от четири месеца, откакто Байдън стана президент на САЩ, стратегията му към КНР и Русия тепърва започва да се развива, но авторът на тази статия смята, че така нареченият „съюз с Русия в борбата срещу Китай“ е идея само на малък брой западни личности и медии.

Първо, връщането към триъгълника на Студената война не е в съответствие със сегашната историческа тенденция и със сигурност ще бъде обречено на провал, изтъква изданието и отбелязва, че днес китайско-руските отношения не са китайско-съветски отношения от времето на Студената война. И Китай, и Русия няма да развиват междудържавни отношения, основани на мантилитета на Студената война. Пропагандираната от КНР идея за „междудържавни отношения от нов тип“ основно цели да се преодолее и излезе от оковите на мантилитета на Студената война. За да спечелят Русия, САЩ нямат нито дългосрочна искрена воля, нито

ефективни средства, нито тясно стратегическо взаимно доверие. Второ, дългогодишните структурни противоречия между Русия и САЩ задържат „възстановяването“ на двустранните им отношения.

Под влиянието на илюзиите в началния период след края на Студената война външната стратегия на Русия стана по-трезва, автономна и уверена. Държавите знаят кой е приятел и кой е враг. В Доклада за стратегията за държавна сигурност на САЩ Русия се разглежда като „основната заплаха“, а Руската федерация е включила САЩ в списъка на „недружелюбните страни“, като всички тези действия ясно отговарят на основни въпроси. Трудността при изкореняването на структурните противоречия между Русия и САЩ определи и трудността при „рестартиране“ на двустранните отношения. В допълнение към механизмите за военен контрол, всички други механизми за взаимодействие между Русия и САЩ вече са практически преустановени, търговско-икономическото сътрудничество е изключително ограничено и следователно няма особено спомагателно значение. Дори значението на механизма за военен контрол непрекъснато намалява, много е трудно да се свържат двете страни със стратегически диалог и сътрудничество. Второ, след Студената война САЩ продължиха дълго време да водят политика на

„отслабване на Русия“. Трето, в резултат на украинската криза, САЩ и други западни държави предприеха всеобхватна конфронтационна позиция спрямо Русия, наложиха икономически санкции на Русия, извършиха военно сплашване, започнаха атаки в общественото мнение и изолираха Москва дипломатически. Всичко това не може да бъде премахнато за кратък период от време. Тези фактори ще имат дългосрочно въздействие върху отношенията между Русия и САЩ и други западни страни. В тази връзка нереалистична изглежда надеждата, че срещата на лидерите на двете страни или промяната на отношението на САЩ към проекта „Северен поток 2“, ще позволи възобновяване на двустранните отношения.

И накрая, Китай и Русия са преминали през многобройни исторически изпитания, те не се страхуват от никакви външни сили. След повече от 70 години КНР и Русия са намерили верния път за взаимна комуникация, страните отказват да се присъединяват към блокове и конфронтации, защото взаимодействието им не е насочено срещу трети държави. Тези принципи са гарантирани на юридическо ниво на двете страни и са одобрени чрез договори. 70-годишната история на китайско-руските отношения е историята за това как страните са преминали от блок към партньорство, от противоречия към

сътрудничество – това е пътят към постигане на равенство и взаимно уважение. Ли Чен, директор на Китайския център в Института Брукингс, смята, че КНР и Русия са две велики сили и няма нито една външна сила, която да може да ги победи.

И накрая, Китай и Русия са преминали през многобройни исторически изпитания, те не се страхуват от никакви външни сили. След повече от 70 години КНР и Руската федерация са намерили верния път за взаимна комуникация, страните отказват да се присъединяват към блокове и да участват в конфронтации, взаимодействието им не е насочено срещу трети държави. Тези принципи са гарантирани на юридическо ниво от двете страни и са одобрени чрез договори. 70-годишната история на китайско-руските отношения е историята за това как страните са преминали от блок към партньорство, от противоречия към сътрудничество и взаимно уважение. Ли Чен, директор на Китайския център в Института Брукингс, подчертава, че КНР и Русия са две велики сили, които няма да позволят нито една външна сила да ги победи. Китайско-руските отношения през новата ера са едни и същи. Никоя външна сила не може да повлияе на тяхното състояние, а развитието на техните отношения е изцяло зависимо от двете страни.

КНР – ЕС: Диалог и баланс е формулата за успешни икономически отношения



д-р Цветан МАДАНСКИ, български експерт по търговско-икономически отношения между Китай и България

По повод приетото на 20 май решение на Европейския парламент, според което се изисква от Китай да отмени санкциите, наложени върху ЕС, като реципрочни мерки, преди Европейският парламент да утвърди китайско-европейското Инвестиционно споразумение, известният български експерт по търговско-икономически отношения между Китай и България, гл. асистент д-р Цветан Мадански направи коментар за Радио Китай.

„В началото на май Европейската комисия посочи,

че голямото Инвестиционно споразумение между ЕС и Китай, преговорите по което приключиха в края на декември миналата година, което бе приветствано и от Брюксел, и от Пекин, по всяка вероятност няма да бъде ратифицирано скоро. Причината за това е, че за да влезе в сила, документът трябва да бъде ратифициран от страните-членки на ЕС и Европейския парламент“.

Известно влошаване на отношенията между ЕС и Китай започна още през март т. г., след като Пекин наложи санкции на няколко европейски депутати и учени.

Китайските действия, разбира се, бяха реципрочни и справедливо предприети, в отговор на наложените санкции от страна на ЕС заради фалшива информация за нарушаване правата на уйгурите в Синдзян. Българският експерт коментира: „Аз бих казал и още нещо. Разбира се, Китай от своя страна, отхвърля част от вината за влошените отношения и заявява, че все пак ЕС трябва да се откаже от емоционалните изблици и да се съсредоточи върху рационалното мислене. Не трябва да пропускате, обаче и факта, че все пак Китай е икономическа сила в постоянен

възход и Европа трябва да подходи към тази важна икономическа сила с диалог. Задължително трябва да има диалог, за да влезе в сила Споразумението. То трябва да се оцени правилно, защото е резултат от общите усилия и на двете страни.“

„Основните фактори в тази насока са балансът и диалогът, категоричен е българският учен. В противен случай, всичко това ще окаже негативно въздействие не само върху ЕС като цяло, но и върху отделните страни-членки, както и върху Китай.“

Страницата подготви
Любомир МИХАЙЛОВ

Голям напредък в изследването на Космоса

През юни Китай ще изстреля пилотиран космически кораб, а китайската космическа станция ще е готова до две години

Общо повече от 40 мисии на Марс са стартирани от 60-те години на миналия

ще помогне да се хвърли светлина върху еволюцията и бъдещите тенденции на развитие на Земята, както и да се търси потенциално жизнено пространство за хората, коментира Ли Чунлай, заместник главен дизайнер на първата мисия за проучване на Марс в Китай. По време на мисията „Тиануен-1“ е осъществено широко международно сътрудничество. Китай работи с Европейската космическа агенция и Аржентина за измерване и контрол на мисията, а с Франция и Австрия за калибриране на множество полезни товари и анализ на данни.

В бъдеще предстои Китай да изпълни множество космически мисии, включително „Чан’ю-6“, „Чан’ю-7“, „Чан’ю-8“, изследване на астероиди, връщане на проби от Марс и проучвания на Юпитер.

Вече са завършени проучванията от четвъртата фаза от програмата за изследване на Луната и се очаква в бъдеще да изгради международна лунна изследователска станция на южния полюс на Луната.

Програмата включва извличане на лунни проби от южния полюс от „Чан’ю-6“, подробно проучване на ресурсите на южния полюс на Луната от „Чан’ю-7“ и тестване на ключови технологии в подготовка за изграждането на лунните изследвания от „Чан’ю-8“.

От Пекин все по-често пристигат съобщения за голям напредък в изследванията на Космоса и мирното овладяване на космическото пространство за човечеството. Поредната голяма новина бе успешното скачване на космическия товарен кораб „Тянджоу-2“ с модула „Тянджоу-1“ от бъдещата космическа станция, чийто първи модул бе изпратен в Космоса на 29 април. Той ще действа като център за управление и контрол на космическата станция „Тианон“, което означава „Небесен дворец“.

Следващата задача в изграждането на китайската космическа станция ще бъде изстрелването на пилотирания космически кораб Шънджоу-12. Според плана той ще бъде изстрелян през юни от космодрума „Джиуцюан“ в провинция Гансу. Вече започнала интензивната подготовка на екипажа за полет, съобщи Агенция Синхуа. Според заместник главния дизайнер на Китайската пилотирана космическа програма Ян Лиуей, трима китайски астронавти ще останат в орбита три месеца. Те ще извършват редица операции, като извън бордова поддръжка, подмяна на оборудване и зареждане на научни приложения. Тримата астронавти ще бъдат първите пътници в основния модул „Тиане“. По-малко от месец, останал до стартирането на пилотираната мисия, полетният екипаж премина в състояние на изолация от второ ниво, различни, свързани с полета проекти, вече са в последния си етап.

Планирано е изграждането на космическата станция на Китай да приключи в рамките на две години, съобщи People’s Daily Online. Според получена от Департамента за космически полети на КНР информация основният модул на китайската космическа станция „Тиане“ наскоро е завършил тестове в орбита. По-нататъшната работа по изстрелването на кораба и неговите модули също ще върви по план. В момента основният модул „Тиане“ очаква връзка в космоса с други части на космическата станция.

Китай ще изпрати още два товарни космически кораба и два пилотиран кораба тази година, за да се скачат с основния модул. Запланувани са шест мисии, включително стартирането на модулите на

Така ще изглежда бъдещата китайска космическа станция



лабораторията Wentian и Mengtian, два товарни космически кораба и два пилотиран космически кораба, през 2022 г., за да завърши изграждането на космическата станция.

„Очаква се станцията да допринесе за мирното развитие и използване на космическите ресурси чрез международно сътрудничество, както и да обогати технологиите и опита за бъдещите изследвания на Китай в дълбокия Космос“, Бай Линхоу, заместник главен дизайнер на космическата станция в Китай, Академия за космически технологии.

Китай осъществява обширен обмен и сътрудничество по проекта за космическата станция със Службата на ООН за космически въпроси (UNOOSA), Европейската космическа агенция и националните космически агенции от страни като Германия, Италия, Франция и Пакистан. Сътрудничеството обхваща множество области, включително технологии, научни изследвания и приложение, както и подбор и обучение на астронавти, което води до много постижения.

„Чрез сътрудничество искаме да изградим космическата станция на Китай в научноизследователска платформа, споделена от света и облагодетелстваща цялото човечество“, каза Хао Чун, директор на Китайската пилотирана космическа агенция (CMSA).

На 15 май Китай приземи сондата „Тиануен-1“ на Червената планета, откривайки нова глава от изследването на дълбокия Космос от Китай и отбелязвайки още един принос за изследването на Вселената. „Тиануен-1“, състоящ се от орбитален апарат, десант и марсоход, беше изстрелян от площадката за изстрелване на космически кораб „Уънчан“ на брега на южната китайска островна провинция Хайнан на

Китайската сонда се приземи на Марс в средата на миналия месец



23 юли 2020 г. Това беше първата стъпка в планетарното проучване на Китай на слънчева система, с цел завършване на орбита, кацане и ровинг на червената планета в една мисия.

Век, но само около половината са успели. Процентът на успех при кацане е още по-нисък. Изследването на Марс не само ще проучи дали има или е имало живот на Марс, но също така

Влакове със скорост по-бърза от самолет

На 24 май започна изграждането на тестова линия за влакове Maglev в окръг Янгао, град Датун в провинция Шанси, съобщи People’s Daily Online. Тестовата линия Янгао е първата тестова линия в Китай с независими права

на интелектуална собственост. Предвижда се влакът да се движи във вакуумна тръба, което значително ще намали въздушното съпротивление и шума.

В същото време, тъй като технологията за магнитна левитация ще бъде използвана за елиминиране на съпротивлението, се очаква влакът да

може да развива скорост до 1000 км/ч.

Влакът ще се движи по-бързо от самолет, който обикновено се движи със скорост 800-900 км/ч. Първата фаза на проекта ще се проведе на линия с дължина 2 километра, а изследователските тестове ще продължат в продължение на две години.

Научен подход към залесяването

Генералният офис на Държавния съвет издаде насоки за приемане на научни мерки като част от усилията за залесяване на Китай, основно средство за подобряване на природната среда в страната.

Насоките подчертават 14 мерки, свързани с различни области на научно залесяване – планиране, устройство на земята, използване на водните ресурси, подбор на зелени видове, възстановяване на

растителността, връщане на земеделските земи в горите и пасищата и иновативна оценка.

Научните мерки включват отглеждането на дървета и тревни площи да бъде съобразено с присъщите правила на екосистемата, за да се подобри стабилността ѝ и нейната способност за самовъзстановяване.

Същевременно да се координира защитата, възстановяването и контролът на планини, реки, гори, земеделски земи,

езера, тревна растителност и пясък.

Насоките подчертават принципа на отчитане на местните условия, ситуацията на сушата и капацитета на водните ресурси при избора на растителност, за да се изгради здрава и стабилна екосистема, както и да се направи екологично и прагматично озеленяване на земята в цялата страна. Местните власти трябва да засилят управлението, надзора и инспекцията на озеленяващите дейности.

Провинция Хънан

Координати: 33°54' N 113°30' E

Граници: на север – провинция Шанси, провинция Хъбей и провинция Шандун, на югоизток – провинция Анхуй, на юг – провинция Хубей, на запад – провинция Шънси

Площ: 167 000 кв. км – 17-а по ранг в Китай

Географски обекти: планини – Тайхан, Сионгер, Фуню, Даби, Мангдан; реки – Жълтата река, Хуай

Най-висока кота: връх Лаоячанао – 2413,8 м

Административни центрове:

Джънджоу – столица и най-голям град, Синян, Луоян

Административно деление:

17 префектури, 159 окръга, 2455 общини

Население (2020): 99 365 519 души – 3-та по ранг в Китай

Плътност на населението: 600/кв. км – 7-а по ранг в Китай

Етнически състав: хан – 98,8%, хуей – 1%

Географски данни

Провинция Хънан има разнообразен пейзаж с равнини на изток и планини на запад. Голяма част от провинцията е разположена в Севернокитайската равнина – район, известен като „хлебната кошница на Китай“. Планината Тайхан навлиза частично в северозападните граници на Хънан, образувайки източния край на лъсото плато.

На запад планините Сионгер и Фуню образуват обширна мрежа от планински вериги и плата, поддържащи една от малкото останали умерено широколистни гори, които някога са покривали цялата провинция. Известната планина Сун и намиращият се наблизо храм Шаолин са разположени на изток, близо до столицата Джънджоу. На юг планината Даби разделя Хубей от Хънан.

За разлика от останалата част на Северен Китай, опустиняването не е проблем в Хънан, въпреки че пясъчните бури са често срещани в градовете близо до Жълтата река поради голямото количество лъс в нея.

Жълтата река преминава през централната част на провинцията. Прекомерно многото утайки, образувани заради тинята от платото Лес, променят често коритото на Жълтата река и причиняват наводнения.

В последно време обаче строителството на язовири и диги, както и изчерпването на водните ресурси, предотвратяват наводненията. В южната част на Хънан се намира друга важна река – Хуай.

Хънан има умерен климат, който е влажен субтропичен на юг от Жълтата река и влажен континентален на север. Той се характеризира с горещо, влажно лято, дължащо се

на източноазиатския мусон, и студена, ветровита, суха зима.

Транспорт

Хънан има едни от най-модерните транспортни системи в Китай поради равнинния си терен и разположението си в Централен Китай. Тук са разположени двата най-важни жп маршрута, както и много други. Има и скоростна железница, свързваща Джънджоу със Сиан.



Джънджоу

Системата за скоростни пътища в провинцията също е силно развита и общата ѝ дължина е приблизително 5000 км. Има и 3 летища.

Икономика

През последните две десетилетия в Хънан се наблюдава бързо развитие на икономиката, дори по-бързи темпове от средните за страната, които са 10%.

Хънан има полуиндустриализирана икономика със слабо развит сектор на услугите. Селското стопанство традиционно е стълб на икономиката в региона с най-високото производство на пшеница и су-сам в страната и второто най-голямо производство на ориз. Хънан също



Манастирът Шаолин

е важен производител на говеждо и свинско месо, памук, царевица. Въпреки че индустрията на Хънан традиционно се основава на текстилната промишленост

и преработката на храни, сега се развиват и металургията, химическата промишленост, машиностроенето и електрониката.

Хънан има вторите по големина запаси от молибден в света. Въглищата, алуминият, алкалните метали и волфрамът също се добиват в западната част на провинцията. Тук са и едни от най-големите запаси от варовик в Китай, възлизащи на над 24 милиарда тона. Износът и обработката на тези материали е един от основните източници на приходи в региона.

Жълтата река. Той е основен център на националната транспортна мрежа на Китай, с железопътни линии и международно летище, свързващи го с Европа. Обявен е за един от 13-те новопоявили се мегаградове в Китай. Тук е и родното място на Жълтия император. Стоковата борса в града е първата китайска фючърсна борса, а Икономическата зона на летището е първата икономическа зона на летище в Китай. Градът привлича туристи и с хилядолетната си история, природни и исторически забележителности.

Забележителности на провинция Хънан

Хънан е родно място на китайската цивилизация, с над 3000 години записана история и е културен, икономически и политически център на Китай до преди около 1000 години. Три от седемте древни столици на Китай са в Хънан – това са Луоян, Кайфън и Анян.

Интересни исторически и природни забележителности са планината Сун – една от петте свещени планини на Китай, както и манастирът Шаолин. Тук се намира и най-старата астрономическа обсерватория в Китай, пещерите Лонмен, пагодата Сонгюе, храмът Югуо с Желязната пагода и Храмът на Белия кон в Луоян.

Административни центрове

Джънджоу, столицата на провинция Хънан, се намира на южния бряг на

Провинция Цинхай

Координати: 35° N 96° E

Граници: на североизток – провинция Гансу, на югоизток – провинция Съчуан, и на югозапад – Тибетски автономен регион, на северозапад – Синдзян-уйгурски автономен регион

Площ: 720 000 кв. км – 4-та по ранг в Китай

Географски обекти: планини – Тангула, Кунлун, Риое; реки – Жълтата река, Яндзъ, Меконг; езера – Цинхай

Най-висока кота: връх Букадабан Фън – 6860 м

Административни центрове:

Синин – столица и най-голям град

Административно деление:

8 префектури, 43 окръга, 429 общини

Население (2020):

5 923 957 души – 30-а по ранг в Китай

Плътност на населението:

8,2/кв. км – 30-а по ранг в Китай

Етнически състав:

хан – 54%, тибетски – 21%, хуей – 16%, ту – 4%, монголски – 1,8%, саларски – 1,8%

Географски данни

Провинция Цинхай е разположена в североизточната част на Тибетското плато. Жълтата река тръгва от южната ѝ част, а реките Яндзъ и Меконг, притоци



на Жълтата река, са в югозападната част на провинцията. Цинхай е разделен от планината Риое на пасищни на запад и земеделски зони на изток.

Средната надморска височина на Цинхай е над 3000 м. В провинцията са разположени планините Тангула и Кунлун. Поради голямата надморска височина Цинхай има доста студена зима, меко лято и голяма дневна температурна разлика. Тук има силни ветрове, както и пясъчни бури от февруари до април. Значителни са валежите през лятото, докато останалите сезони са сухи.

По площ Цинхай е най-голямата провинция в Китайската народна република (с изключение на автономните области).

Тук се намира и езерото Цинхай, което е най-голямото езеро със солена вода в Китай и второто по



големина в света.

Националният природен резерват Сандзянюан в Цинхай включва басейните на Жълтата река, Яндзъ и Меконг и е създаден за защита на изворите на тези три реки.

Транспорт

Ланчинската железопътна линия, която минава през Синин, столицата на

Цинхай, е завършена през 1959 г. и е основен маршрут в провинцията. Продължаването на линията Цинхай-Тибет през Голмуд и западната част на Цинхай е един от най-амбициозните проекти в историята на КНР. Завършен е през октомври 2005 г. и сега той свързва Тибет с останалата част на Китай, прекосявайки Цинхай. През

провинцията минават шест национални магистрали.

Международното летище в Синин свързва столицата с други важни административни центрове в Китай. По-малките регионални летища служат за свързване на местните центрове.

Икономика

Икономиката на Цинхай е много слабо развита. Тежката индустрия включва производство на желязо и стомана. Нефтът и природният газ от басейна на Кайдам също имат важен принос за икономиката. Солни заводи работят в многобройните солени езера.

Зоната за икономическо и технологично развитие Синин е създадена през 2000 г., за да изпълни националната стратегия за развитие на Запада. Зоната развива няколко индустрии – химическа, цветни метали и преработка на нефт и природен газ; специални лекарства, храни и биохимикали, използващи местни продукти, като се спазват всички правила за екологичната защита. Развиват се високите технологии, логистика, банкиране, недвижими имоти, туризъм, хотелиерство, кетъринг, агенции и международна търговия.

Административни центрове

Синин е столицата на провинция Цинхай и най-

големият град на Тибетското плато. Той е бил търговски център по северния Път на коприната за повече от 2000 години. През вековете е бил крепост и страж срещу номадски атаки от запад. Синин притежава обекти с особено религиозно значение и за мюсюлманите и будистите, като джамията Дунгуан и манастира Таер.

Градът се намира в долината на река Хуаншуй и поради голямата си надморска височина има прохладен климат.

Днес Синин е мостът на провинцията към външния свят, транспортен център с повече от десет магистрали, над 100 пътища и две железопътни линии. Известен е още и като Столицата на летния туризъм.

Забележителности на провинция Цинхай

Основните религии в Цинхай са тибетският будизъм и ислямът. Джамията Дунгуан е постоянно действаща от 1380 г. В столицата Синин има и много други туристически атракции.

Заслужава да се посети и езерото Цинхай. Намира се близо до манастира Кумбум. То е най-голямото езеро със солена вода в Китай и се намира също на „Покрива на света“ – Тибетското плато. Самото езеро е с надморска височина 3600 м.

Държавните предприятия ще играят ролята на инкубатори за нови и високи технологии

Бюрото към Комисията за управление и надзор на държавните активи публикува наскоро списък с препоръки за 178 технологични иновации, които да приложат централно администрираните държавни предприятия, подчертавайки проби-ви в сектори като производството на интегрални схеми, сървърни операционни системи, основни електронни компоненти, ключови материали и напреднало производство.

Повечето от препоръките са в индустрии, разглеждани от Пекин като „слаби звена“ в технологичното противостояние между двете най-големи икономики в света – китайската и американската – и олицетворяват част от текущите усилия на страната за постигане на технологична независимост, където се очаква тези държавни предприятия да играят по-голяма роля за напред. Държавните предприятия могат да изследват области, които частните компании избягват, като същевременно играят водеща и свързваща роля в интегрирането на ресурсите на изследователски институти, частни фирми и капитали, за да получат максимални резултати в ключови модерни технологии на фона на продължаващите наказателни мерки срещу китайски компании от страна на САЩ, казват анализатори.

Иновациите в списъка включват DSP HunXin-1 – високопроизводителен интегрален чип, разработен от China Electronics Technology Group Corp, 5G милиметров вълнов комуникационен чип на China Aerospace Science and Industry Corp, платформата за изкуствен интелект Jiutian – дело

на телекомуникационния оператор China Mobile, и операционната система Kylin, разработена от China Electronics Corp, се казва в изявление на уебсайта на Комисията за надзор и управление на държавните активи.

Други проекти включват материал за съхранение на водород и технология за съхранение на твърд водород, двигатели с горивни клетки на базата на водород и 12-инчов свръхвисок меден материал за машинни полупроводници. Този списък бе оповестен на откриването на 5-ия национален ден на служителите в науката и технологиите, който Китай отбеляза на 30 май. „Това е важна мярка от комисията, с която тя показва решимостта си да работи за укрепване на технологичната самостоятелност... и практика за поддържане на сигурността и стабилността на веригата за доставки на Китай“, се казва още в изявлението.

Занапред Комисията за надзор и управление на държавните активи ще се стреми да оптимизира своята стратегическа подкрепяща роля в изграждането на вътрешни технологии. Тя ще създаде подходящи работни механизми за насърчаване прилагането на технологични иновации, ще улесни въвеждането на резултатите в централно администрираните държавни предприятия и индустриални вериги и ще продължи да подобрява пазарната конкурентоспособност и надеждност на технологичните продукти, се посочва в изявлението.

В петък китайският председател Си Дзинпин също призова за ускорени усилия за превръщането на Китай в глобален лидер в науката и технологиите и постигането на



по-голяма независимост в това отношение, съобщи агенция Синхуа.

Той направи коментара в обръщението си към общото събрание на членовете на Китайската академия на науките, Китайската академия за инженерни науки и националният конгрес на Китайската асоциация за наука и технологии. „На фона на нарастващия натиск и тормоз от страна на САЩ в технологичната сфера, часовникът за Китай да разработи собствени технологии тиктака и затова висшето ръководство на страната и централното правителство изпращат подобни сигнали непрекъснато“, казва Уан Пън, асистент в училището за изкуствен интелект „Гаолин“ към Китайския народен университет.

Анализатори смятат, че новият списък отразява спешността на плана за технологично развитие на Пекин на два фронта. Единият е да се закрепят водещите предимства във високотехнологичните сектори като нова енергия, нови материали, модерно оборудване и батерии. Другият е да се насърчат местните играчи да се „насочат към стръмнините“, заемайки се с преодоляване на слабите звена, които САЩ използват за оказването на натиск върху Китай.

„Правителството има за цел да накара централно администрираните държавни предприятия да играят водеща и демонстративна роля в постигането на основните технологични проби, тъй като крайната цел на тези фирми е да стабилизират основите на китайската икономика, вместо да се

стремят към печалба“, казва Уан. „Държавните предприятия имат отговорност за справяне с трудни технологични проблеми, особено в сектори, в които частните компании не биха влезли поради технологични бариери или опасения за рентабилността“, добавя той, посочвайки като пример производството на чипове, което изисква дългосрочни и рискови инвестиции.

Съществува също така и въпросът за предлагането на нови технологии на пазара, и тук анализаторите са на мнение, че държавните предприятия могат да служат като мост за насочване на средства, основна инфраструктура и сценарии за приложения и за двете страни.

„Централно администрираните държавни предприятия имат богати ресурси, най-добри таланти и достатъчно капитал. Във важни моменти те трябва да се откъроят, за да организират всякакви пазарни елементи, да подобрят ефективността на технологичните научноизследователски и развойни дейности“, посочва Ма Дзихуа, който следи индустрията вече няколко десетилетия.

Като част от националния стремеж за технологична независимост Китай също ще удвои усилията за развитие на местни технологични таланти през следващото десетилетие. Миналата седмица бяха избрани 12 топ университета, включително Пекинският и „Цинхуа“, които ще станат част от плана за изграждане на „училища за технологии на бъдещето“.

Изложение за висшето образование

От 21 до 23 май в град Циндао се проведе 56-ото изложение за висше образование в Китай. В него участваха 61 университета и бяха представени 336 постижения в областта на научните и технологичните иновации.

Изложението бе разделено на осем тематични области, обхващащи технологии, свързани с антиепидемичните мерки, дигиталната икономика, интелигентното производство, морски и селскостопански решения и технологии и „зеленото“ бъдеще. В него бяха демонстрирани последните достижения на студенти от



цялата страна.

В рамките на изложението са били представени и 32 проекта от топ технологични компании и 60 инвеститора като China Insurance Group, Alibaba, Xiaomi, Zhongguancun

Software Park Investment Company и др. Проведени са разговори онлайн и на живо за сътрудничество и изграждане на платформа за инвестиции и финансиране на иновативни проекти с голям икономически

потенциал.

Експонатите, дело на най-добрите изследователски звена в Китай като Пекинския университет и университета „Цинхуа“, обхващат широка гама авангардни научно-технически иновации. Например автономна подводница, разработена от екипа на Северозападния политехнически университет, която може да работи самостоятелно в сложна морска среда от 1,5 километра под морската повърхност. Пекинският университет по авионавтика и астронавтика е предизвикал голям интерес със своите концептуални решения за автономни електрически превозни средства.

Той е подписал договори за сътрудничество в набирающия скорост пазар за 40 милиона юана (6,22 милиона долара).

„Ще продължим да работим за връзката между университетите и реалния бизнес, така че той да получава нужните му кадри, особено във високите технологии“, казва У Инсър от Китайската асоциация за висше образование, която е главен спонсор на изложението.

Очакванията на организаторите са показаните тази година проекти да се трансформират в реални продукти на стойност от 130 милиона юана (20,2 милиона долара).

Бъдещето на автономните коли в Китай

Кола се движи бавно към вас, но вътре няма никой. Ще се осмелите ли да отворите вратата ѝ и да се качите? Сега в Пекин, Шънджън и на други места в Китай има пилотни проекти за такива автономни таксита и други превозни средства и може би в бъдеще те ще стават все повече и повече.

На 1 май в един от районите на Суджоу бяха пуснати в пробна експлоатация два автономни автобуса. В тях няма шофьор, нито табло и всички операции се извършват през 5G мрежата.

На 6 май автономното „Роботакси“ (RoboTaxi) на компанията AutoX започна да се движи по улици в Шънджън, като тестовите ще продължат 100 дни. Още през април други автономни автомобили Apollo GO на технологичния гигант „Байду“ бяха пуснати в продажба в Пекин.

Компаниите за електронна търговия и експресни доставки JD.com и Meituan също се оборудваха с безпилотни превозни средства, които вече се движат в някои части на китайската столица.

Според наблюдатели на индустрията тази година може да се приеме като първата от комерсиализацията на автономното шофиране в Китай и то ще навлиза все повече и повече в живота както на компаниите, така и на обикновените хора.

Много фирми работят усилено за въвеждане на автономни превозни средства, особено в контекста на прекомерното производство на автомобили на големи компании тази година, представянето на подобни решения е нова мода.

NIO, която навлезе по-рано в областта на интелигентните автомобили, получи лиценз да тества своя кола в Шанхай през 2018 г. Xiaopeng и LIA (Leading Idea Auto) са инвестирали много в изследвания и развитие на технологията за автономно шофиране. Както каза веднъж главният изпълнителен директор на LIA Ли Сян: „Автономното и подкрепеното шофиране трябва да се превърнат в стандартно оборудване за интелигентни автомобили“.

Компаниите, които са инвестирали значителни средства, включват както стриктно автомобилостроители, така и интернет гиганти. „Диди“, „Байду“ и други са нетърпеливи да въведат в употреба автономни коли. На 17 май GAC Aiaa обяви, че е постигнала споразумение за стратегическо сътрудничество с поделението за автономни автомобили на „Диди“. Двете страни ще разработят

Според експерти, безпилотното шофиране ще направи много зони с висока степен на риск и работната среда по-безопасни. И понастоящем това се вижда от все по-малкото и различни автономни превозни

тират, че за момента политиката е най-голямата пречка пред безпилотно шофиране.

Така например безпилотните превозни средства не могат да се движат по обикновените пътища, тъй

Без популяризирането на мерки и политики, регулиращи индустрията, тя няма да може да се развива“, обяснява той.

Перспективите пред автономно шофиране обаче са добри. Според доклад на Китайското дружество на автомобилните инженери през 2020 г. обемът на пазара на интелигентни автомобили е бил около 310 милиарда юана, а прогнозите са през 2025 г. продукцията му да достигне 800 милиарда.

Безпилотното шофиране има дълга технологична история. От 70-те години на миналия век в развити страни като САЩ, Великобритания и Германия започнаха изследвания върху безпилотни превозни средства и бе постигнат напредък по отношение на осъществимостта и практичността.

В Китай подобни инициативи стартираха през 80-те години, а в 1992 г. бе представена и първата, разработена самостоятелно в страната безпилотна кола. Тя бе последвана през 2005 г. от първия градски безпилотен автомобил HQ3, разработен в университета „Дзяотун“ в Шанхай. А през юли 2011 г. китайски екип се поздравя с успешния 286-километров експериментален пробег на високоскоростно безпилотно шофиране от град Чанша до Ухан.

Всичко това са важни маркери в развитието на китайските автономни превозни средства, които създадоха солидна база за бъдещото развитие на тази индустрия.



съвместно ново безпилотно превозно средство, което може да се използва в множество сценарии, а по-далечната цел е то да се масовизира.

Много хора възлагат големи надежди на автономните превозни средства. Всеки път, когато се появи подобна информация в социалните мрежи и медите, има потребители, които питат: „Ще трябва ли в бъдеще да си вадим шофьорски книжки?“ Други се интересуват дали автономното шофиране ще дава възможност за високи скорости и въобще ще отпаднат ли ограниченията за скорост, които зависят в крайна сметка от преценката на шофьора.

Макар много проекти, които в момента се тестват, да са описвани като „безпилотно шофиране“, автомобилите всъщност има хора на мястото на шофьора, известни като „служители по безопасността“.

В горепосочените автобуси например те обаче няма нужда да държат ръцете си върху волана, а ролята им е на дистанционен оператор, който на практика следи за нормалното опериране на колата.

Наблюдатели и представители на бранша комен-

като те не са оборудвани с необходимите сензори и устройства. Така че трудността за реално безпилотното шофиране не идва от технологията и автомобилите, а от пътната инфраструктура.

Джоу Уей, директор на Центъра за проучване на автомобилни транспортни технологии към Института за магистралите в Министерството на транспорта, посочва шест пречки пред въвеждането на автономни превозни средства: законови, стандарти и спецификации, изпитания и сертифициране, инспекция и поддръжка, мрежова сигурност и инфраструктура. „Все още има проблем със законовата база.

Технологии в помощ на възрастните

В шанхайския район „Пудун“ започнаха да използват интелигентни технологии, за да подобрят услугите, свързани с грижата за възрастни хора, особено такива, които живеят сами.

Според данните от последното преброяване, които бяха обявени тази седмица, китайците над 60 години представляват 18,7% от цялото население на страната, или с 5,44 процента повече в сравнение с 2010 г., което значи, че тази категория надхвърля 264 милиона души.

Всеки ден местният център за обслужване на възрастни хора получава десетки обаждания с молби за оказването на



различна помощ. По думите на Хуан Яхун от администрацията на „Пудун“ до 2025 г. в района ще живеят над 400 000 възрастни и те ще бъдат 42,5 процента от хората тук. За да отговорят на нуждите, местните власти инвестират сериозно в интелигентни технологични

решения, като инсталиране на инфрачервени и сензори за врати, димни детектори, които да сигнализират за извънредни ситуации.

В момента в около 2000 дома са поставени различни сензори, като най-много са тези за дим. Когато сензорът подаде сигнал,

социалните работници веднага звънят в дома, за да видят какво се случва. На някои места има и сензори, които показват дали възрастните стават от леглото. Ако дълго време не бъде усетено движение, сензорът се активира.

От 2018 г. социалните работници в район „Пудун“ са инсталирали над 8000 аларми.

„Добавихме и някои сензори, които могат да открият дали вода не е била използвана повече от 12 часа или входната врата не е отворяна в продължение на 48 часа“, обяснява Хуан Яхун. Според него тези технологии позволяват на възрастните хора да живеят сами, без да се налага да ходят в старчески дом.

Шънджън – моята китайска любов



Живко СПАСОВ
е български
бизнесмен и
кутауст, живеещ
в Китай повече
от 20 години



рано сутринта в 6 часа и веднага ни чакаха снимки. После станавме приятели с него. За първи път видях китаец културист. Полицаят беше един от първите шампиони на Китай по културизъм и бе използвал всяка минута между пътуванията да тренира.

След като пристигнахме на другата сутрин сънени, веднага ни заведоха на известната кантонска закуска с много видове „дим сум“.

Дим сум е южното произношение на думата „диан син“

което означава десерт или закуска. Това е ястие, приготвено, като най-различни видове пелмени, хлебчета, свински ребра, телешко шкембе, пачи краченца и т. н. се поставят на пара в бамбукови цилиндри. Има десетки видове дим сум. За мене тогава това си беше направо обяд. Веднага си помислих, след като това им е закуска, представям си какъв ще им е обедът. Сега, макар и след години дълъг живот в Китай, все още си мисля, че ще има нещо ново от китайската кухня, което още не съм го опитвал. Императорският рецептурник на последните три династии се е състоял от 19 999 ястия.

Следобед, след привършване на снимките в Гуанджоу, потеглихме към Шънджън. Уморени от работа и нови впечатления, пътувахме в буса. Звучеше канто-поп музика, преминахме през моста Хумен на Перлената река, въздухът беше влажен и лепкав. Вече беше тъмно, когато взехме ферибот до Шъкоу, един от най-старите райони на Шънджън. Музиката продължаваше да звучи, небето беше чисто, осеяно със звезди, в далечината се виждаха светлините на Шънджън.

Почувствах се изпълнен с ентузиазъм

и имах предчувствието, че нещо хубаво ще ми се случи в този град.

Настаниха ни в хеликоптерната база на града. На другия ден продължаваха



Авторът с продуцента на пиесата „Сигнал за тайфун“ Ха Сияо Яо, представител на Шънджън тв артс център

снимките. Тази тв пиеса се правеше в чест на темен герой от спасителните екипи, който по време на един тайфун е спускан от вертолет и е спасил 18 души от бедстващ американски инженерен кораб, което за времето си е било световен рекорд. В реалността този изключителен човек е жив и здрав, но в пиесата той загива, за да спаси мен.

Аз бях избран да играя ролята на лощмана на кораба.

Мой състудент от Чехия беше капитанът, а друг от Италия играеше пилот на вертолет. За снимките пътувахме всеки ден от хеликоптерната база или до пристанището Янтиан, или до Да Мейша, един от плажовете на Шънджън, като преминавахме през целия град. Още тогава усещах ентузиазма на хората и атмосферата, изпълнена с положителна енергия. За снимките на пристанището се използваше стар контейнеровоз. При един от кадрите, от постоянно плискащата се вода и умишлено създаване на суматоха се подхлъзнах и си изкълчих лошо дясното рамо. От неистови болки започнах да крещя, но после се окопих и успях сам да го наместя. Това беше моя стара травма и вече имах опит сам да се справям. Целият екип беше замръзнал и се чудеха какво да правят. После като се успокоиха, започнаха да се шегуват с мене и ме кръстиха „българската мечка“. От този момент режисьорът видя

нещо в мене и ме помоли, освен дадената ми роля, да изпълня и други по-специални роли, като например да скоча от кораба във водата от височина 12 метра.

След почти два месеца напрегната работа снимките приключиха благополучно и бях възнаграден най-щедро.

Най-после можех да се впусна да разучавам този кипящ град.

който ме грабна като любов от пръв поглед. Изкушението беше голямо, исках всичко да видя и всичко да пробвам, но нямах време, защото трябваше да се връщам обратно в университета.

Първо посетих Световния търговски център в Луоху.

Това е първият небостъргач на Китай, висок 160 метра и 53 етажа. Неговото построяване дава голямо отражение върху жителите на Шънджън не само като придобивка, но и като начин на живот и мислене. Завършен е в края на декември 1985 година, само 15 месеца след започването му. При застроена площ общо от 100 000 кв. м са вдигали нов етаж на всеки 5 дни. От тук произлиза прочутото понятие шънджънска скорост. Друга особеност тогава също беше районът Лао Дзие, изпълнен с множество най-различни магазини и ресторанти. Не можеше да се говори за културни и исторически паметници, защото градът беше чисто нов, построен върху оризищата и рибарниците на жителите на малкото селище.

Историята и културата на Шънджън се творяха в момента.

Той не приличаше на нито един китайски град по това време. А аз, покрай моите пътешествия с Централната китайска телевизия, вече бях посетил около 20 китайски града.

Тогава се зарекох, че рано или късно ще дойда да живея в Шънджън.

През 1994 година като завърших и се върнах в България, веднага започнах да обикалям фирми и организации с материали за Шънджън с целта да се открие някакво българско търговско представителство там, да има българско присъствие в най-бързо развиващия се град на Китай, защото имаше и има много неща, от които да се научим и да черпим полезна информация. За съжаление, не срещнах разбиране. Моят идея се доказа едва след 22 години, когато Пловдив се побратими с Шънджън. Затова реших, че на възраст ми е дебел вратът, защото сам си върши работата, и през септември 1998 година с 600 долара в джоба кацнах на летището в Пекин. Отне ми 13 години, докато осъществя мечтата си и се преместя да живея в Шънджън.

Има и още една история, която ме обвърза с този невероятен град.

По време на снимките в Шънджън за два месеца имах романтична връзка с една прелестна китаянка, която се занимаваше с търговия на едро на облекла. Заводите за текстил и облекла бяха в съседния индустриален район Дунгуан. Дори започнах да мисля за по-задълбочени отношения с цел брак, но трябваше да се връщам в Пекин да си доучвам. Пишихме си дълго време, след което загубихме връзка. Винаги съм таял надеждата, че ще я срещна отново.

Има връзки, които се помнят цял живот. Когато през 2005 г. се преместих на работа в Шънджън, се питах къде ли е сега и какво ли прави. И като по ирония на съдбата през 2007 година на едно мероприятие тя ме позна и е чакала удобен момент да ме заговори. Имах чувството, че боговете сигурно са полудели, след 15 години в 15-милионен град (толкова беше Шънджън по това време) да се срещнем отново. Тя не се беше променила много, беше все същата чаровна млада жена, малко напълняла, само че вече разведена и с дете, а аз сгоден. Неведомо са пътищата на съдбата.

Попаднах в Шънджън случайно. През октомври на далечната 1992 година аз учех в Пекин. Един ден в университета дойде снимачният екип на телевизионната пиеса „Сигнал за тайфун“ и избрах няколко чуждестранни студенти за участие в снимките, между които бях и аз. Снимките щяха да се правят на територията на първата Специална икономическа зона Шънджън. Бях чел интересни неща за нея и с нетърпение очаквах да я посетя.

Така в една ноемврийска вечер

цялата група потегли с бързия влак към Гуанджоу. Трябваше да пристигнем на третия ден сутринта, където ни чакаше останалата част от екипа с два буса. Пътуването мина нормално. Като преминавахме през различните климатични зони, се променяше и архитектурата на постройките, личеше си, че китайците ставаха по-благосъстоятелни.

Този маршрут го бях минавал сам преди 4 години, когато учех китайки от 3 месеца (което е само колкото да си изкараш боя), пътувах от Пекин до остров Хайнан в Южнокитайско море. Тогава нямаше интернет, мобилните телефони с различни приложения, GPS и т. н. Дори нормални пътища нямаше, както и почти никаква информация за острова, но това е друга история.

На втората вечер във вагон-ресторанта

транспортният полицай ме попита: „След като е 28-ият ти рожден ден, можеш ли да изпиеш 28 бири?“ Както казват шопите, „нито акъл, нито образование ми липсваше“ за това начинание, но се въздържах, защото пристигахме на другия ден

Маратонското бягане удължава живота и поддържа високия дух

Връзката между бягането, здравето и продължителността на живота е обект на редица проучвания. Едно изследване на учени от Лондон установило, че маратонското бягане може да удължи живота, като с най-големи преимущества за здравето се оказали по-възрастните мъже с повишено кръвно налягане.

Доказаните ефекти от бягането върху здравето не са малко. То подобрява имунитета, състояние на коленете и гърба, помага в борбата с излишните килограми и поддържа добрата фигура, регулира

по-здравите кости и стави, както и правилните неврологични функции.

Лиу Юнжен започва да тренира бягане на близкия стадион и в продължение на няколко години участва в градските състезания на

кракът и вървях в продължение на 12 км. Накрая чух публиката да ме насърчава и отново започнах да бягам до финала“, спомня си Лиу. „Отне ми около 5 часа, за да завърша първия си пълен маратон.“ Тогава той е на 63 години. Освен 110 цели, Лиу Юнжен е завършил и 167 полумаратона.

Той обяснява, че ако иска дълга кариера, човек трябва да знае кога да спре. „Наред със завършените ми маратони, има няколко, където не успях да достигна финала. Понякога отказът е вид победа“, казва Лиу. Той е решил да се откаже от маратоните едва след като почувства, че е напълно изтощен.

Влизането в редиците на маратонците значително променя начина и качеството на живот. Лиу Юнжен обича да споделя своите истории за бягането с младите хора. През последното десетилетие той е изнесъл лекции за духа на маратонците в около 20 колежа в Сямън. „С някои студенти продължаваме да сме във връзка дори след като постъпят в университет или започнат свой бизнес. Те ми разказват за успехите в живота си. Радвам се, че моите истории ги вдъхновяват“, казва той.

Доказателство за това са и многостранните маратонци в Китай. Един от тях е 81-годишният Лиу Юнжен, който в началото на месец май завърши 110-ия си пълен маратон в гр. Сямън, провинция Фудзиен.

Маратонът е дисциплина, която поставя на изпитание волята и духа, а маратонците, особено онези, които, изглежда, се противопоставят на нормалните закони на физиката, могат да служат за вдъхновение.

През последните шест десетилетия бягането е неделима част от живота на Лиу Юнжен и той планира да продължи, докато стане на 100 години. „Истинското щастие за мен идва от бягането. Ако някой ден не успея да завърша пълен маратон, могат да продължа с полумаратон. И дори ако някой ден не мога да измина 10 км, ще мина на 5 км“, казва той.



Роден през 1940 г., Лиу Юнжен започва да бяга на 13-годишна възраст. Тогава баба му се разболява и той трябва да тича десетина километра до селото, за да намери лекар. „На следващата сутрин се събудих и установих, че всъщност не съм изморен, а напротив, чувствах се освежен“, спомня си Лиу.

нивата на глюкозата в кръвта и намалява риска от диабет, понижава кръвното налягане. Освен това бягането удължава живота. Част от причините за това са по-доброто състояние на сърдечно-съдовата система и хормоналната регулация, по-малкото мазнини в тялото и по-ниски нива на холестерола,

5000 и 10 000 метра. Преди да се пенсионира през 2000 г., той работи като носач на пристанище и трябва да тегли тежки товари от корабите до склада.

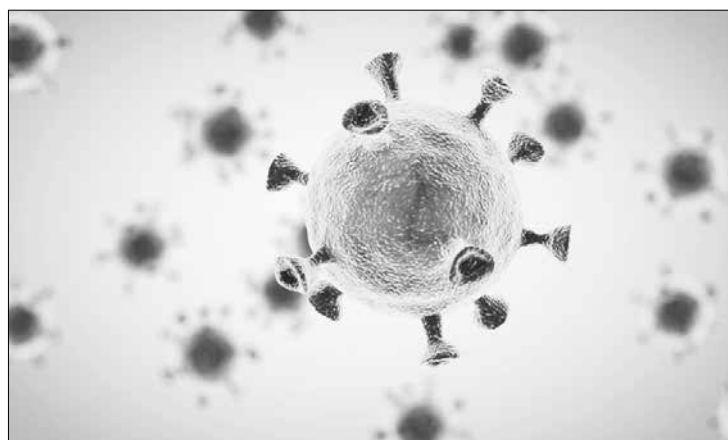
Години по-късно се включва в първия си пълен маратон в родния си град Сямън. „По време на първия ми маратон на около 28-ия км ми се схвана

Симепревирът е мощно лекарство срещу COVID-19

Проучване на хонконгски учени показва, че използваният в лечението на хепатит С симепревир е в състояние да потисне възпроизвеждането на SARS-CoV-2, вируса, който причинява COVID-19.

От началото на 2020 г. Китайският университет в Хонконг и Хонконгският университет започват сътрудничество с 30 местни и чуждестранни лаборатории в търсене на ефективни лекарства за лечението на COVID-19.

Използвайки комбинация от техники от биохимията, клетъчната биология и изчислителната химия, екипът открива, че симепревирът може едновременно да атакува два протеина на вируса, които са от решаващо значение. В момента това е единственото лекарство, което действа върху повече от един протеин на SARS-CoV-2.



Учените установили също, че антивирусният ефект се увеличава значително, ако симепревирът се комбинира с ремдесивир. Експерт по респираторни заболявания от Медицинския факултет на Китайския университет в Хонконг обаче предупреждава, че според скорошни проучвания съществуващите ваксини и лекарства вероятно не са в състояние да се справят ефективно с мутациите на вируса.

„Освен това повтарящи-

те се епидемии през последните десетилетия предполагат, че вирусът може да се превърне в постоянен проблем за здравеопазването, застрашаващ глобалното здраве. Следователно е от съществено значение да се разшири терапевтичната кутия като подготовка за бъдещи пандемии“, добавя той.

Резултатите от проучването бяха публикувани в международното списание за химия ACS Central Science.



При проследяването на коронавируса трябва да се използва научен подход

Отскоро в Циндао се провежда Второто световно здравно изложение към Азиатския форум Боао.

Генералният секретар на форума Ли Баодун и председателят на изложението Маргарет Чан призоваха проследяването източника на новия коронавирус да е професионално и научно обосновано.

Ли Баодун заяви, че в последно време някои страни правят безотговор-

ни изказвания по темата. „Това е професионален проблем, който трябва да се решава от висококвалифицирани специалисти и до изводи да се стига след научни изследвания. Науката трябва да служи за благото на човечеството, а не да се политизира.“

Маргарет Чан заяви, че най-важни са безопасността и здравето на хората. „Раздухването и политизирането на въпроса за източника на вируса е проява на неуважение към човечеството“, подчерта тя.

Седмица на китайската култура и туризъм 2021

Годишното културно и туристическо събитие на Китайския културен център в София - Седмица на китайската култура и туризъм, започва. Тази година отново всичко ще бъде онлайн на официалния сайт, фейсбук страницата, youtube канала и WeChat акаунта на Китайския културен център в София.

Въпреки традиционното наименование Седмица на китайската култура и туризъм, тазгодишното събитие ще продължи през целия месец юни. Ще се популяризират трите основни раздела на нематериалното наследство на Китай и красивото селско строителство, ледения и снежен туризъм и културата на храната под формата на онлайн изложба на тема „Красив Китай“. Съдържанието обхваща рекламни видеоклипове, изложби, фотографии, микрокласове, промоция на маршрути за храна и туризъм и др.

4 до 7 юни

„Интеграция на занаятчийския дизайн в развитието на селските райони“

Проектът „Интеграция на занаятчийския дизайн в развитието на селските райони“ е разгърнат около изследването на селските културни ресурси от гледна точка на дизайнерското творчество в училищата по изкуствата през последните години. Започва с активиране на селските занаяти и развитието на селските райони. Кратките видеоклипове „Прераждането на дзиенджъ“, „Красотата на плата Ся“ и „Цъфтежът на цветята“ описват пътя към съживяването на китайската провинция, подчертавайки комфорта и красотата ѝ, така че да се усетят големите промени, настъпващи там в новия етап от развитието на Китай. Проектът ще бъде популяризиран и под формата на Н5.

8 до 12 юни

„Красива природа и защита на нематериалното наследство“ и „Микроклас за керамичното изкуство от нематериалното наследство Юнан“

Втората събота на юни всяка година е Китайският ден на културното и природното наследство. Тази година това е датата 12 юни. През този период ще стартират два проекта – видео „Красивата природа и защита на нематериалното наследство“ и „Микроклас за керамично изкуство от нематериалното наследство Юнан“.

Древен китайски поет казва, че за него „спокойствието е моят роден град“. Днешната красива китайска провинция се превръща в мечта на все повече съвременни градски жители. В проекта за видеоизложбата „Защита на красивата природа и нематериалното наследство“ са избрани 5 красиви села от Китай - Цинян в провинция Гансу, Лейшан в провинция Гуейджоу, Хуаюан



в провинция Хунан, Ниму в Тибет и Фу Гон в провинция Юнан. Той запознава зрителите с наследниците и защитниците на идеята за връщане към корените и съхраняване и развиване на традициите. Това е разказ за съвременната история на китайската провинция, изпълнен с жизненост и спокоен упорит труд.

Вода, огън, строителство, изкуство, творческа мисъл и вдъхновение са същността на едно от най-старите изкуства - керамичното. Почвата е дар от природата. Чрез гениалната естетика, майсторството на твореца и художествената магия тя предава послания за хуманност и красота.

Провинция Юнан, разположена до югозападната граница на Китай, е живописна и привлекателна. Развитието на гърнчарството в нея има дълга и интересна история. Лилавата керамика от Червената река, черната керамика в Шангри-ла, специалната керамична техника на дай етническата група, синята и бялата керамика, керамиката Дзинша в древния град Лидзян – това са истински творения на изкуството, които не могат да бъдат видени другаде. Сливането на богати природни

ресурси и цветна етническа култура е родило великолепно традиционно майсторство и наследство. Един процес, продължаващ хиляди години и оставащ незаменима част от бъдещето.

13 до 17 юни

„Красивият Китай. Ледено и снежно пътуване“

Проектът „Красивият Китай. Ледено и снежно пътуване“ със серия кратки видеа е фокусиран върху Зимните олимпийски игри в Пекин през 2022 г. и ледените и снежни туристически ресурси в Северен Китай. Зимният природен пейзаж, народните обичаи с ледените и снежни спортове

във Вътрешна Монголия и други области на страната позволяват на чужденците виртуално да оценят цветния китайски пейзаж от леден и снежен туризъм, виртуално да се насладят на богатата и уникална китайска култура на лед и сняг.

18 юни

„Красивият Китай - снежно пътуване“

Проектът се основава на китайската ледена и снежна

привлича стотици милиони туристи от страната и чужбина всяка година. Този проект е съставен от 4 видеоклипа, включително трейлър. Той показва дълбоките исторически реликви на Пекин, градския пейзаж, който съчетава традицията и модерността, и уникално богатите кухни, които подчертават културата на Пекин.

23 до 25 юни

„По пътя на здравето в Китай - Тай Дзи“

Тай Дзи е световноизвестен и ни отправя по пътя на доброто здраве в Китай. През декември 2020 г. Тай Дзи беше включен в представителния списък на ЮНЕСКО за нематериалното културно наследство на човечеството. Този проект показва развитието и разпространението на тайдзицюен с „историята на наследството“. Експертите оптимизираха и създадоха три основни учения за движение, базирани на забързания начин на живот на съвременните хора. Те помагат чуждестранната публика да практикува фитнес курсове по Тайдзицюен и да влезе в света на Тай Дзи.

26 до 30 юни

„По пътя на здравето в Китай - културата на китайската медицина“

Традиционната китайска медицина има богата култура с дълга история. Акупунктурният масаж е важна част от нея, той е лесен за практикуване и овладяване, което благоприятства доброто здраве. Имайки предвид общите физически проблеми в работата и живота на съвременните хора, този проект използва 5 акупунктурни умения за масаж за лесно заспиване, отпускане на раменете и шията, облекчаване на психическата и физическа умора и поддържане здравето на очите.

19 до 22 юни

„Вкусът на Китай - наслади се на Пекин“

Градът Пекин има история от над 3000 години, а историята му като столица е от над 850 г. Неговата силна и уникална култура

Над 4900 ще са събитията за Деня на културното и природното наследство

Около 4900 ще са събитията в Китай, посветени на Деня на културното и природното наследство. Мероприятията ще се проведат предимно в Чунцин и ще бъдат съсредоточени върху културните реликви от революцията, свързани със 100-годишнината

от основаването на ККП, каза заместник-ръководителят на Управлението за защита на културното наследство Гуан Цян.

Церемонията по откриването на Деня на културното и природното наследство ще се проведе на 12 юни в Музея на революцията в Чунцин. През юни ще бъдат открити музей, посветен на защитата

на културните реликви в района на язовира „Трите клисури“, както и мемориална зала в Чунцин за пренесените на Юг културни ценности от Забранения град. 1000 от събитията ще бъдат проведени онлайн, като съвместната онлайн изложбата на Националния музей на коприната и Академията за изследвания на Дунхуан.

Пекин е готов с домакинството на Зимните олимпийски игри 2022

Китай е добре подготвен за домакинството на Зимните олимпийски игри през 2022 г., казва Патама Лисавататракул, член на Международния олимпийски комитет (МОК) и член на изпълнителния съвет на Националния олимпийски комитет на Тайланд, предаде Агенция Синхуа от Банкок.

„Широкият опит, придобит от Китай през летните олимпийски игри през 2008 г., може да бъде приложен към организацията на зимните олимпийски игри през 2022 г., а Пекин ще стане първият град, който ще бъде домакин както на летните, така и на зимните олимпийски игри“, отбелязва Патама в интервю



за Синхуа. Оценявайки високо усилията на Китай в подготовката за Зимните олимпийски игри през 2022 г., тя подчертава, че строителството и обновяването на всички места за състезания са приключили още в края на 2020 г. и вече са преминали изпитанията.

Патама, която е и председател на Комисията по култура и олимпийско наследство на МОК, приветства ангажмента на Китай да бъде домакин на игрите по зелен, споделен, открит и чист начин. „Оценявам ангажмента на Китай да бъде домакин на игрите с

визия за акцентирание върху запазването на ресурсите, екологичността и екологичния баланс. Използването на чиста енергия във всички места за състезания допълнително показва ангажмента на Китай да бъде домакин на екологосъобразно спортно събитие“, казва Патама. Тя посочва, че Китай е поел водещата роля в овладяването на пандемията и постигането на икономическо възстановяване.

Организационният комитет на Пекин за Зимните олимпийски игри през 2022 г. продължава подготвителната работа, както беше планирано. Той създаде специална работна група за превенция на COVID-19.

КНР ще вземе 87 медала на Лятната олимпиада

Най-непредсказуемите игри. Това е клишето, което повечето специалисти използват за предстоящата Лятна олимпиада в Токио 2020, отбелязва www.gracenote.com/virtual-medal-table/. Специалисти и букмейкъри вече са изготвили своите прогнози. Всички стартове от Олимпиадата в Токио ще присъстват в тиражите на букмейкърите за спортни залози. Ето какви са прогнозите на Gracenote – компания, занимаваща се с обработка на данни. Тя публикува своя виртуална таблица и прогноза за евентуалното крайно класиране преди всяка Олимпиада.

Според последните калкулации Китай ще направи голям скок, спрямо

представянето си от преди 5 години в Бразилия. Тогава страната спечели 70 медала или най-слабото представяне след 2004 година. Виртуалната схема отрежда втора позиция и общо 87 медала за Китай. САЩ пък ще оглави класирането с 117 отличия.

Япония постави рекорд с 41 медала в Рио де Жанейро, но очакванията са домакинският фактор да донесе още 24 медала или над 50% увеличение. Русия получи забрана да се състезава в Токио 2020, но нейните атлети вероятно ще спечелят 66 медала. Руските спортисти ще се състезават евентуално под флага „Олимпийски атлети на Русия“. За 5-о място в класацията по медали битка ще водят Австралия и Великобритания. „Кенгурата“



не са завършвали пред британците от 2004-та насам, основно поради по-слабото си представяне в плуването.

Великобритания обаче ще бъде големия губещ. Страната завоюва 67 медала в Рио, но очакванията са да спадне до едва 42 в Токио. Нидерландия също се цели в рекордно постижение – 41 медала и 7-мо

место в общото подреждане. Топ 10 ще бъде затворен от Франция (37 медала), Германия (35) и Италия (32).

Прогнозните резултати се определят след изследване на всички крайни класирания от Световни първенства, Гранд При, Европейски лиги и други престижни международни спортни мероприятия.

Хосе Гранеро – новият треньор на ФК „Шънджън“

Както съобщава агенция Синхуа от Пекин в началото на юни, испанецът Хосе Карлос Гранеро – това е новият старши треньор в китайската Суперлига номиниран от футболен клуб „Шънджън“.

Испанецът Хосе Гранеро е бивш футболист, който има шестгодишен успешен професионален стаж в местния футболен гигант „Валенсия ФК“. Той се пенсионира на 31-годишна възраст след няколко участия и в други испански клубове.

След това Хосе Гранеро се посвещава на треньорска дейност – работи с известни футболни клубове като „Леванте“ и „Депортиво Алавес“,



а в Китай става популярен с успешната си работа като треньор на ФК „Сичуан Бетър Сити“ в периода от 2017 г. до наши дни.

„Хосе Карлос Гранеро е бил старши треньор в клубове от различни нива и е добре запознат с професионалната футболна среда в Китай“, се казва в съобщението на клубът в Шънджън. „Вярваме, че испанският треньор ще спомогне за повишаване на цялостната конкурентоспособност на футболен клуб „Шънджън“.

От своя страна новоназначеният старши треньор на „Шънджън“ е благодарил за оказаното му доверие и е заявил, че ще работи с удоволствие в този огромен и динамичен китайски мегаполис, който постига забележителни успехи в редица житейски сфери, включително и в спорта.

Страницата подготви Любомир МИХАЙЛОВ



София, 1301
ул. „Позитано“ 20
Тел.: +3592 944 1026
Имейл: kital.dnes@abv.bg
Уебсайт: www.kitajdnes.com

ИЗДАТЕЛ
Проф. Светлана ШАРЕНКОВА
Управител на
РА Евромедия ООД
Тел.: +3592 943 4664

РЕДАКЦИОНЕН СЪВЕТ
Председател
Проф. д.ик.н. Димитър ИВАНОВ
Тел.: + 3592 944 1020

РЕДАКЦИОННА
КОЛЕГИЯ

Главен редактор
Петър ГЕРАСИМОВ

Отговорен секретар
Бони НЕМСКИ

Редактори
Любомир МИХАЙЛОВ
Красимира ИВАНОВА

Репортер
Галина ТОНЕВА

Стилист
Добромира МАНЕВА

Графичен дизайн
Мая ПЕТРОВА

РАЗПРОСТРАНЕНИЕ
+3592 944 1026

РЕКЛАМА
Тел.: +3592 944 1026
kital.dnes@abv.bg
Рекламите и обявите
се заплащат авансово
по банкова сметка
или в брой

БАНКОВА СМЕТКА
Райфайзенбанк АД, София
ул. Н. Гогол 18-20
IBAN
BG39RZBB91551060382418
Банков код BIC RZBBBGSF
РА Евромедия ООД

СЧЕТОВОДСТВО, КАСА
Тел.: +3592 944 1026

ПЕЧАТ
АЛИАНС МЕДИЯПРИНТ

Използвани са материали
на АГЕНЦИЯ „СИНХУА“ и CRI

Фестивал за онлайн пазаруване на китайското нематериално културно наследство

Китайски гиганти за електронна търговия ще се обединят, за да популяризират продукти от нематериалното културно наследство в традиционния ден, посветен на него, който тази година ще бъде на 12 юни. Фестивалът ще включва основните платформи за електронна търговия в страната – Alibaba, JD.com, Pinduoduo, Vip.com, както и платформата за споделяне на видео Douyin. Те ще разгърнат промоции за онлайн продажби – продажби на живо, флаш продажби и групови покупки.

Фестивалът има за цел да подпомогне кампанията за намаляване на бедността в страната, да увеличи потреблението и да популяризира



традиционната култура. Нематериалното културно наследство е изиграло важна роля в усилията за намаляване на бедността в Китай. Повече от 2200 работилници са изградени в цялата страна от 2018 г. насам, в които

са разкрити близо половин милион работни места.

Фестивалът за онлайн пазаруване през 2020 г. се оказа успешен в подпомагане на бизнеса и увеличаване на потреблението в ерата след COVID-19.



Традиционна китайска опера в Забранения град

Неотдавна в Забранения град се проведе изложба по случай 20-ата годишнина от включването на традиционната китайска опера Кунцю в Списъка на световните шедеври на нематериалното културно наследство.

Международният филмов фестивал „Тигър и дракон“ ще се проведе през октомври

Петият международен филмов фестивал „Тигър и дракон“ ще се проведе в град Пиняо, провинция Шанси, от 12 до 19 октомври.

Китайският режисьор Дзя Джанкь, който е председател на борда на компанията, която организира фестивала, казва, че тази година ще обърнат по-голямо внимание на творбите на млади режисьори от развиващите се страни. „Искаме да предоставим платформа за тези филми, да подобрим комуникацията между филмовите дейци от



Момент от Втория международен филмов фестивал в Пиняо

целия свят и да допринесем за създаването на нови творби“, отбелязва той. Желаящите могат да по-

дадат заявления за участие, а избраните кандидати ще бъдат обявени през септември.



Ли Юеншън и любовта му към природата

Ли Юеншън е на 57 години и винаги е обичал природата. През 2000 г. неочаквана случка събужда в него страстта към пеперудите и той започва да ги изследва.

След това към своите проучвания Ли Юеншън добавя и някои насекоми, животни и растения.

Почти през цялата годи-

на той обикаля дъждовните гори, планини и пустини.

Всеки ден изминава около 10 километра. В продължение на 20 години е направил над 100 000 снимки и в написал редица статии за реномирани издания.

Издаде е и няколко книги, свързани с природата, за да може повече хора да почувстват чар ѝ, да я оценят и да я заобичат.



Снимка Синхуа

Чън Фанин – една учителка в подножието на планината Кунлун

През 2018 г. по време на екскурзия в планински район в Синдзян Чън Фанин решава, че след като завърши университета, иска да работи като учителка там. В момента тя преподава в местно училище и всяка седмица има повече от 10 часа. Чън Фанин се радва, когато вижда как израстват учениците ѝ. Тя казва, че се надява децата да са упорити в ученето и един ден да слязат от планината, да видят широкия свят и да осъществят мечтите си.

КИТАЙ гнес

Абонирайте се за 2021 г.
Каталоген № 381

За 1 месец	2 лв.
За 3 месеца	6 лв.
За 6 месеца	12 лв.
За 12 месеца	24 лв.

Може да се абонирате във всички пощенски станции в страната и в редакцията на адрес: **София, ул. Позитано 20А**
тел.: 02/944 1026