



Китайската демокрация е демокрация на резултатите
►► стр. 6

今日中国

КИТАЙ

gnes
www.kitajdnes.com

Година XI, брой 49, 10 - 16 декември 2021

0,70 лв.

►► Китай и африканските страни ще си сътрудничат в „деветте проекта“

На 29 ноември се състоя церемонията по откриването на 8-ото съвещание с ранг министри в рамките на Китайско-африканския форум за сътрудничество.



4

►► Железопътната линия Китай – Лаос превърна една мечта в реалност

В присъствието на държавните глави на КНР и Лаос Си Дзинпин и Тонглун Сисулит, бе пусната високоскоростната железопътна линия между двете страни, която е един от знаковите проекти на инициативата „Един пояс, един път“.



5

От редактора

Опит за приватизиране на демокрацията

Виртуалната среща за демокрацията на високо ниво, организирана от президента Джо Байдън ще се състои на 9 и 10 декември. Поканени са над 100 държавни глави, между които впечатление прави отсъствието на такива големи държави като Китай и Русия.

Естествено това ще бъде среща – опит за утвърждаване на демокрацията „Мейд ин САЩ“, един опит за приватизиране на термина демокрация от страна на сегашните управници на Белия дом. Разбирам ги добре, но над 70 процента от американците вече не харесват собствената си марка „демокрация“, а неодобрението от целия свят към „демократията на райето и звездите“ надхвърля вече 50 процента.

Всъщност за какъв вид демокрация по американски става дума? След повече от половин век ангажиране с международната тематика, си позволявам да кажа, че що се отнася до Щатите отдавна вече демокрацията е синоним на плутократията, на властта на свръхбогатите. Колко са те? По мои скромни изчисления това са около 1000 семейства разпределени симетрично между двете „конкурентни“ партии в САЩ – Републиканската и Демократичната. Спомням си на времето, когато президентът републиканец Рейгън встъпи официално на поста си, негови приятели и съмишленици (разбирай кукловоди) долетяха лично да го поздравят във Вашингтон на борда на 400 частни самолета. Приблизително толкова са фамилиите от т. нар. „джет сосайъти“ (общество на собственици на модерни самолети) и в другата партия – Демократичната или т. нар. Партия на магарето, за разлика от Републиканската, която е Партия на слона. ►► стр. 2

Петър ГЕРАСИМОВ

Стюардеси от експреса Китай – Лаос си правят селфи



Ароматът на виното от Нинся



12

Древна сграда с нова динамика



14

9 772603 1481012 49

Международна конференция „Да разберем Китай“ 2021 г.

На 2 декември китайският лидер Си Дзинпин произнесе видеореч на церемонията по откриването на международната конференция „Да разберем Китай“ 2021 г. в Гуанджоу.

Той посочи, че в момента светът преживява бурни промени и глобалната пандемия и навлиза в период на реформи. В това време ние трябва да засилим консултациите, да насърчаваме обмена и сътрудничеството и да допринесем с мъдрост и сила, за да се справим с глобалните предизвикателства, подчерта китайският лидер.



Си Дзинпин посочи, че за да може да се разбере Китай днес, човек трябва да разбере Китайската комунистическа партия и нейната история. През последния век партията обедини

и поведе китайския народ в непрестанни борби, променяйки фундаментално бъдещето и съдбата на китайския народ и дълбоко засягайки хода на световната история.



Концепция за справедлива и обективна медийна среда

По повод предстоящата трета министерска среща към Форумта между Китай и Общността на латиноамериканските и карибските държави (CELAC), вчера Китайската медийна група и близо 30 латиноамерикански медии стартираха специална инициатива. Нейна цел е да се засили сътрудничеството и да се търси консенсус чрез онлайн форуми, съвместно снимане на филми, обмен на филми и телевизионни сериали, включително късометражни за благосъстоянието на народите, както и организирането на дискусии между младежите.

Във видеоречта си директорът на Китайската медийна група Шън Хайсън каза, че ръководената от него медийна група в продължение на много години активно насърчава обмена с

латиноамериканските медии, за да се укрепи взаимното разбирателство и обмен на опит. „В бъдеще ще се стремим към съвместно развитие на медиите, ще се придържаме към концепцията за справедлива и обективна медийна среда, ще разширим каналите за обмен и сътрудничество и ще допринесем за по-нататъшното развитие на отношенията между Китай и Латинска Америка“, подчерта Шън Хайсън.

Във видеоречта си посланикът на Мексико в Китай (Мексико е ротационен председател на CELAC в момента) Хесус Сеаде Кури заяви, че подкрепя приятелския обмен между китайския и латиноамериканските народи. Той посочи, че сътрудничеството между медиите е от полза за обмена на информация, за предаването на разнообразни възгледи и засилване на взаимното разбирателство.

Устойчиво развитие на сътрудничеството в БРИКС

Форум за устойчивото развитие на сътрудничеството в рамките на БРИКС бе проведен наскоро в Пекин. На него 150 представители от страните-членки на БРИКС размениха мнения онлайн и присъствено за перспективите за културния обмен. На церемонията по откриването заместник-председателят на Отдел публичност на ЦК на ККП Джан Дзиенчън призова страните да засилят обмена и сътрудничеството в областта на медиите,



кинематографията, телевизията, музиката, спорта, науката и технологиите.

Гостите от останалите страни-членки на БРИКС подчертаха, че на фона на сегашната ситуация светът се нуждае от сътрудничество, а не конкуренция. Културният обмен играе

уникална и важна роля в подпомагането на страните да отблокират каналите за сътрудничество и да преодолеят различията. Светът става по-добро място за живеене благодарение на по-задълбоченото споделяне между различните култури.

Инвестиционен форум в рамките на „Един пояс, един път“

На 2 декември в Пекин се проведе инвестиционен форум в рамките на „Един пояс, един път“. Той се фокусира върху съвместното отваряне, сътрудничество и икономическо възстановяване. В него участваха присъствено и онлайн над 600 официални лица, представители на бизнес асоциации и международни организации и известни предприемачи от 77 държави.

Посланикът на Аржентина в Китай посочи, че страната му се надява да се присъедини към инициативата „Един пояс, един път“ следващата година. Представители на политическите и



бизнес среди, както и учени от Китай и чужбина посочиха, че очакват инициативата да играе по-голяма роля в областта на дигиталната икономика и здравеопазването.

Тази година се навър-

шиха осем години от стартирането на инициативата „Един пояс, един път“. До момента страната е подписала над 200 договора за сътрудничество с над 170 държави и международни организации.

Опит за приватизиране на демокрацията

►► стр. 1

Именно тези фамилии обикновено излъчват свои марионетки за поредните президентски избори в Щатите, какъвто впрочем беше и случаят с покойния Роланд Рейгън – треторазряден актьор и дребен профсъюзен активист от Холивуд. Много рядко плутократите вадят собствени синове за тази роля (случаят с президента Кенеди), но както се видя подобен опит завърши трагично – с гибелта на Джон Кенеди (1964) и на неговия брат Робърт Кенеди, кандидат-президент четири години по-късно.

Плутократията в САЩ има още едно име – „старите пари“, тоест фамилиите, успели в тези малко повече от два века след създаването на Щатите да натрупат огромни богатства. Та именно в тези среди

се роди и марката „демокрация по американски“, която просто казано е политически пинг-понг, в който на всеки четири години се сменя един или друг кандидат на две АБСОЛЮТНО ЕДНАКВИ партии. Предизборните афиши за Слона и Магарето са предвидени главно за развлечение на тълпата, по схемата, известна още от римските цезари, „за простолудиято – хляб и зрелища“. Защото, на практика разликата между двете плутократски партии е само външна, повърхностна, зад нея се прикрива невидимата, но могъща крепост на свръхбогатите, на плутократите.

И именно тази схема дядо Джо Байдън се опитва да продаде на света по време на предстоящата „среща на върха“.

步履坚定，共绘高质量发展新篇章——各地贯彻党的十九届六中全会精神纪实

发展，是解决一切问题的总钥匙。

党的十九届六中全会审议通过《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》强调，必须实现创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的高质量发展。

近日新华社记者奔赴多地，到企业车间、基层一线、群众当中，亲历贯彻全会精神的热火气象，感受落实新发展理念蔚然成风。

提质增效，跃上发展新台阶

走进济钢集团，黑色钢铁已不见踪影。36岁的技术人员陈书超身着白大褂，正操作数控机床加工直径几微米的精密零部件。

对于转型发展，他有着切身收获：“企业从‘靠钢吃饭’到‘无钢发展’，我的工作也从铸造‘大黑粗’变成加工‘高精尖’，环境好了，收入也高了。”

2017年，有着60年历史的济钢关停全部钢铁生产线。如今，济钢度过转型阵痛，向新材料、高端装备制造转型。2021年，集团产值预计和退出钢铁产能前相当，但能耗、大气污染物排放均只

有以前的“零头”。

“要努力提升技能，适应企业转型的新需要，以实际行动响应全会关于推动高质量发展的号召。”陈书超说。

12月的浙江安吉，依旧满目青翠。“保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力，我们深有体会。”浙江省湖州市委常委、安吉县委书记杨卫东说。

从北到南、由西至东，各地干部群众高度认同全会总结的宝贵经验，将贯彻新发展理念作为自觉行动。

冬日南国，天蓝海碧。记者登上海南洋浦经济开发区国投洋浦港码头，近5万吨进口菜籽原料经检验检疫合格后，被装上一辆辆卡车，运往洋浦保税港区的澳斯卡粮油加工厂。

奋发有为，共绘发展新篇章

推动高质量发展是一场关系经济社会全局的深刻变革，必须持之以恒加以推进。唯有锐意进取、奋发有为，才能实现这一伟大历史目标。

冬日的寒风里，胜利油田百万吨CCUS（碳捕获、利用与封存）示范工程13号站，正在进行最后的建设冲刺。工程将于年底投产，建成后每年可

利用二氧化碳100万吨。

将二氧化碳用于石油开采，是胜利油田在“碳中和”领域的最新技术应用，可带来经济效益和生态效益双赢。

“全会提出，坚持人与自然和谐共生，这让我对二氧化碳驱油技术的推广应用有了更坚定的信心。”中国石化胜利油田注汽技术服务中心二氧化碳项目部经理屈龙涛表示。

“未来之城”雄安，已进入承接北京非首都功能疏解和大规模开发建设同步推进的关键阶段。

“十九届六中全会的胜利召开，是激励，更是召唤，让我们凝心聚力、倍增干劲。”雄安新区改革发展局局长于国义说，下一步将有序推进启动区和容东片区建设，把高质量发展贯穿于规划建设的全过程，打造样板工程。

高质量发展是以人民为中心的发展。

福建晋江，正在探路共同富裕县域示范。经历40多年发展，晋江目前培育壮大市场主体24万个，数以百万计的务工人员稳定就业。

重整行装再出发，锚定目标再超越。

“党的十九届六中全会通过的决议指出，坚



定不移走全体人民共同富裕道路，为我们指明了方向。”泉州市委常委、晋江市委书记张文贤说，要始终把高质量

发展的文章做好，激发市场主体活力，增强创业就业能力，均等化公共服务，让更多群众享受发展成果。



“双奥之城”的志愿者故事

2019年12月5日，北京2022年冬奥会和冬残奥会赛会志愿者全球招募正式启动，志愿者代表在仪式现场竖起大拇指欢呼。

习近平向“2021从都国际论坛”开幕式发表视频致辞

新华社北京12月5日电 12月5日，国家主席习近平在北京向“2021从都国际论坛”开幕式发表视频致辞。

习近平强调，当今世界，人类正经历罕见的多重危机。面对层出不穷的全球性问题和挑战，我们应该坚持开放包容、协商合作，坚持和维护多边主义，积极推动构建人类命运共同体。

——我们要同舟共济，践行真正的多边主义。多边主义的要义是国际上的事由大家共同商量着办，世界前途命运由各国共同掌握。要坚定维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序、以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则，弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值。

——我们要与时俱进，不断完善全球治理体系。要立足世界格局变化，在广泛协商、凝聚共识基础上改革和



完善全球治理体系。坚持国际关系民主化大方向，提高发展中国家在国际事务中的代表性和发言权，努力推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

——我们要聚焦行动，落实好全球合作议程。我提出全球发展倡议，构建全球发展命运共同体，希望各方积极参与。要坚持发展优先，推进减贫、抗疫和疫苗、发展筹资、绿色转型、互联互通等

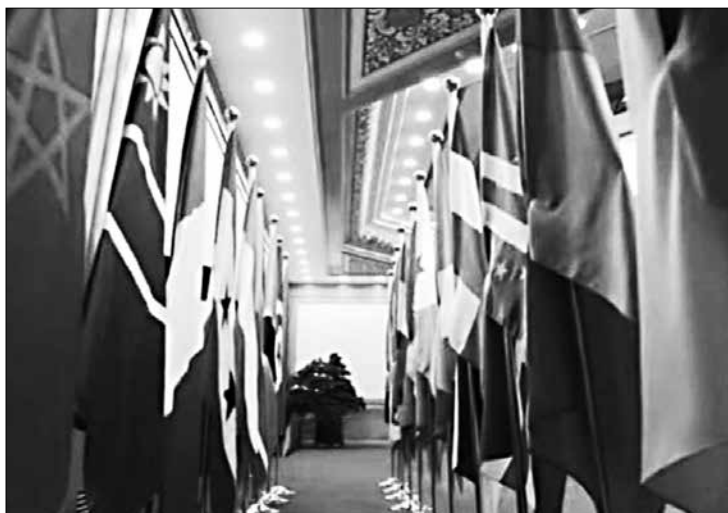
领域合作，推动全球发展迈向平衡协调包容新阶段。

习近平强调，中国共产党百年奋斗的一条重要历史经验就是坚持胸怀天下，始终关注人类前途命运。中国支持多边主义的决心不会改变，将坚定维护多边主义的核心价值和基本原则，坚持互利共赢，坚持求同存异，坚持公平正义，坚持合作发展，为人类文明进步贡献智慧和力量。

Китай и африканските страни ще си сътрудничат в „деветте проекта“

На 29 ноември на церемонията по откриването на 8-ото съвещание с ранг министри в рамките на Китайско-африканския форум за сътрудничество китайският председател Си Дзинпин обяви, че Китай ще работи в тясно сътрудничество с африканските страни за съвместно изпълнение на „деветте проекта“.

Приоритет в списъка има проектът за здравеопазването. Китай обеща да предостави на Африка още 1 милиард дози ваксини, от които 600 милиона ще бъдат безплатна помощ, а



още 400 милиона ще бъдат доставени чрез съвместно производство от китайски

компани и съответните африкански страни.

По принцип „Деветте

проекта“ включват намаляване на бедността, насърчаване на търговията, инвестициите, дигиталните иновации и зелено развитие.

Тези „девет проекта“ са мащабни, с широк обхват и имат количествени показатели – от реализирането на 10 проекта за земеделието и намаляването на бедността, до стремеж за постигане на обща стойност на вноса от 300 млрд. щ. д. от Африка през следващите три години; от насърчаване на корпоративните инвестиции в Африка с общ капитал от не по-малко от 10 млрд. щ. д. през следващите три

години за подпомагане на изпълнението на 10 проекта за цифрова икономика, както и 10 зелени проекта за опазване на околната среда и изменение на климата. Те отговарят на нуждите на африканските страни в борбата с епидемията, икономическото възстановяване и устойчивото развитие и очертават сътрудничеството между Китай и Африка през следващите 3 години.

Вижда се, че „деветте проекта“ са посветени на насърчаването на развитието на Африка и подобряването на благосъстоянието на африканските народи.

80-годишнина от началото на излъчванията на радиопредавания към чужбина

По повод 80-годишнината от началото на излъчванията на радиопредавания към чужбина, китайският председател Си Дзинпин изпрати поздравително писмо до всички работещи в Китайската медийна група, както и искрени поздравии на чуждестранните приятели, които подкрепят китайските радиоизлъчвания в чужбина.

Си Дзинпин посочи в поздравителното писмо, че в продължение на 80 години, под ръководството на ККП, излъчванията на радиопредавания към чужбина продължават славната традиция, никога не забравят първоначалната мисия, представят идеите на партията за развитието на Китай, активно



разказват китайските истории и разпространяват гласа на Китай.

Той изтъкна, че се надява професионалистите в сферата да продължат иновациите, да засилват изграждането на международни комуникационни способности, да създават

нова мейнстрийм медия от световна класа със силно лидерство, комуникационна мощ и силно влияние и да дадат нов принос за реализиране на мечтата на китайската нация и насърчаване на изграждането на общност със споделена съдба.



Приключват тестовете на нов китайски пътнически самолет

От китайското Управление на гражданската авиация заявиха на пресконференция, че полагат всички усилия за приключването на тестовете и придобиването на необходимите сертификати за пускането на китайския самолет C919 в експлоатация.

Разработката на един самолет е сложен проект. До момента са приключили 1694 теста и остават още няколко. Китай е подписал споразумения със САЩ и ЕС за взаимно признаване на сертификатите на Управлението, което създава благоприятни условия за износа на китайски пътнически самолети.



30 години от пускането на моста Нанпу в Шанхай

Строителството на моста Нанпу в Шанхай започна през 1988 г. Той бе пуснат в експлоатация на първи декември 1991 г. Мостът е с дължина от 8346 м, като основната му част е дълга 846 м. Нанпу е първият мост, който пресича река Хуанпу.

Пекин е готов за Зимните олимпийски игри 2022

На пресконференцията на пресслужбата на Държавния съвет бе представен напредъкът в подготовката на Зимните олимпийски и параолимпийските игри в Пекин. Йен Чън, ръководител на изпълнителния център за Зимните

олимпийски игри и параолимпийски игри в Пекин, заяви, че те ще бъдат открити съответно на 4 февруари и 13 март.

Той посочи, че е приключило изграждането на всички 12 стадиона и писти. Те са преминали необходимите тестове и са готови за началото на състезанията. По отношение

на услугите по настаняване, транспортиране, медицинско обслужване и хранене трите състезателни зони ще прилагат едни и същи стандарти.

Що се отнася до превенцията и контрола на епидемията МОК и СЗО са създали специална работна група и са изработили план.

Железопътната линия Китай – Лаос превърна една мечта в реалност

Пореден добър пример за обвързване на китайската инициатива „Един пояс, един път“ със стратегиите за развитие на другите страни

На 3 декември, в присъствието на държавните глави на КНР и Лаос Си Дзинпин и Тонггун Сисулит, бе пусната в експлоатация високоскоростната железопътна линия между двете страни, която е един от знаковите проекти за сътрудничество в рамките на инициативата „Един пояс, един път“.

В миналото в пределите на Лаос имаше само една железопътна линия с дължина 3,5 километра, която стигаше до Тайланд. Благодарение на новата, която е 1035 км, и чието изграждане продължи пет години, пътуването от границата до лаоската столица Виентян ще става за три часа, вместо два дни.

Пускането в експлоатация на жп линията между Китай и Лаос играе важно значение за икономическото и социално развитие на южноазиатската страна.

А по думите на президента Сисулит, ще помогне на Лаос да реализира своите географски предимства.

Същевременно, жп линията между Китай и Лаос ще играе важна роля за насърчаване на регионалното икономическо сътрудничество и по-конкретно в рамките на зоната за свободна търговия Китай – АСЕАН, тъй като разходите за логистика между Виентян и китайския град Кунмин ще бъдат намалени с 40-50% от сегашните.

По този начин линията създава поредния добър пример за обвързване на китайската инициатива „Един пояс, един път“ със стратегиите за развитие на другите страни в нея подобно на Пирейското пристанище, високоскоростните жп линии между Китай и Тайланд, Унгария и Сърбия, и в Индонезия.

Си Дзинпин, генерален секретар на Централния комитет на Комунистическата партия на Китай (ККП) и китайски президент, присъства на церемонията по откриването на железопътната линия Китай-Лаос заедно с Тонггун Сисулит, генерален секретар на Централния комитет на Революционната партия и президент на Лаос чрез видеовръзка в петък.

Железопътната линия е водещ проект за взаимноизгодно сътрудничество между двете страни и ще



Си Дзинпин, генерален секретар на Централния комитет на Комунистическата партия на Китай и китайски президент, и Тонггун Сисулит, генерален секретар на Централния комитет на Лаоската народна революционна партия и президент на Лаос, заедно стават свидетели на откриването на железопътната линия Китай – Лаос чрез видеовръзка

служи като ефективен канал за по-голямо сътрудничество, икономически и търговски поток, балансирано развитие и културен обмен.

Обръщайки се към церемонията по откриването на железопътната линия Китай – Лаос чрез видеовръзка, Си Дзинпин каза, че с железницата планината между Кунмин до Виентян вече не е висока и пътят вече не е дълъг.

Председателят Си призова и двете страни да положат упорити усилия, да поддържат и експлоатират добре железопътната линия, да развият и изградят добре районите по линията и да създадат златна линия в полза на хората и на двете страни.

Бъдещето на приятелството между Китай и Лаос се крие в младежта, а взаимовръзката се корени в комуникацията между хората, каза лидерът Си. „Китай е готов да култивира повече таланти за пътя на приятелството между Китай и Лаос.“

В поздравителното си послание по повод 60-ата годишнина от установяването на дипломатическите отношения между Китай и Лаос Си Дзинпин каза, че откакто двете страни установиха дипломатически отношения преди 60 години, Китай и Лаос поддържат взаимно разбирателство и се радват на искрен обмен, като двете страни се придържат към



Жп линията между Китай и Лаос ще играе важна роля за насърчаване на регионалното икономическо сътрудничество

практикуване и популяризиране на Петте принципа на мирно съвместно съществуване.

Това донесе осезаеми ползи за хората на двете страни, създаде модел за междудържавни отношения и даде положителен принос за напредъка в изграждането на общност със споделено бъдеще за човечеството, каза Си.

Анализаторите напомним, че в началото на тази година, в телефонен разговор с Тонггун председателят Си е казал, че отношенията Китай – Лаос сега са в най-добрия си исторически най-добър момент, като добави, че двете

страни трябва постоянно да напредват в изграждането на такива големи проекти като икономическия коридор и железопътната линия Китай – Лаос, и настояват за повече постижения в двустранното сътрудничество „Един пояс, един път“.

Си също така призова за съгласувани усилия за задълбочаване на обмена и сътрудничеството в различни области като култура, младеж и туризъм и непрекъснато обогатяване на културното съдържание на общността Китай-Лаос със споделено бъдеще.

В поздравителното си послание до Тонггун по

повод избирането му за генерален секретар на Централния комитет на Народно-революционната партия на Лаос преди две години, Си каза, че Китай и Лаос са приятелски социалистически съседи, свързани с планини и реки, като добави, че двустранните отношения непрекъснато се задълбочават и развиват благодарение на внимателното култивиране и силно насърчаване на последователни поколения лидери на двете партии и страни, непрекъснато създаващи ползи за двете страни и техните хора.

Той също така предложи двете страни да положат съгласувани усилия за продължаване на традиционното си приятелство, задълбочаване на обмена и сътрудничеството, насърчаване на своите социалистически каузи и

насърчаване на изграждането на общността Китай – Лаос със споделено бъдеще, така че да дадат положителен принос за запазване на регионален мир, стабилност, просперитет и развитие.

Изтъкнато бе, че за осемте години от съществуването на „Един пояс, един път“, Китай е подписал повече от 200 документа за сътрудничество за съвместно изграждане на инициативата със 142 страни и 32 международни организации, придържайки се към високи стандарти и принципите на устойчивост и създаване на блага на хората.

Китайската демокрация е демокрация на резултатите



Практиката на ККП от последните 100 години, и особено усилията за насърчаване на народната демокрация след 18-тия конгрес, показват, че има много начини за постигане на демокрация и най-доброто и подходящо за дадена държава, като ключът към демокрацията, е хората да бъдат нейни господари

По време на работните си посещения в Китай видях как в много села хората се събираха под голямо дърво в центъра и обсъждаха развитието на своето родно място. Разговорите често започваха с ожесточена кавга, но свършваха с единодушие, сподели преди време заместник-кметът на британския град Бат Юктешвар Кумар, описвайки тези срещи като „демокрация на пейките“.

На 4 декември китайското правителство представи бяла книга „Китайската демокрация“, в която представи идеята, структурата и успешните практики на демократичната система в страната, чиято основа е управлението на народа.

Първоначалното значение на демокрация е „управлението на народа“ и „суверенитет на хората“. Но от дълго време западните страни се разграничават от това значение, опаквайки западните изборителни системи като „един

човек, един глас“ и конкуренцията между партиите като единствен стандарт за демокрацията.

Практиката на Китайската комунистическа партия от последните 100 години, и особено усилията за насърчаване на народната демокрация след 18-тия конгрес, показват, че има много начини за постигане на демокрация и най-доброто и подходящо за дадена държава, като ключът към демокрацията, е хората да бъдат нейни господари.

Изборите за представители в народните комитети на най-ниско ниво са едно от доказателствата за демократичния процес в страната. Те са най-мощните в света и в момента в тях участват над 1 милиард гласоподаватели.

В Китай всички основни законодателни решения се вземат в съответствие с установени процедури, чрез демократично обсъждане. Все повече и повече гласове от обикновените хора достигат до по-високите нива в управлението

и повече мнения на хората се превръщат във важни правителствени решения.

От основните политики на страната до социалното управление и по-конкретните сфери на ежедневието, китайските хора могат да изразяват своите искания, правителството се вслушва в тях и има обратна връзка.

Както се посочва в бялата книга, „истинската демокрация и добрата демокрация е тази, при която народът е господар на държавата“.

Хората не само имат право да участват в изборите и да гласуват, но също така имат право да участват по-широко във взимането на решения; те могат не само да изразяват своите желания, но и ефективно да ги реализират; не само да насърчават развитието на страната, но и да споделят резултатите от това развитие.

„Какъв вид демокрация е истинската? Всъщност има само два стандарта – доволни ли са хората и доверяват ли се на

правителството.

Чарлз Онунайджу, директор на Центъра за китайски изследвания в Нигерия, вярва, че Пекин е намерил демократичен модел на управление, който отговаря на националните условия. Според данни от анкети на западни научни институти, през последните години удовлетвореността на китайския народ от правителството остава над 90%. Това показва силната жизненост на китайската демокрация.

Демокрацията, както и светът, са разнообразни. Успешната практика на китайската демокрация доказва, че западният модел не е единствената демократична система и западните страни нямат право да оценяват другите.

В бъдеще Китай ще продължи да развива концепцията за демокрация в целия процес, да насърчава демократизацията на международните отношения и да съдейства развитието и напредъка на човешката политическа цивилизация.

Американски учен: Конкуренцията между САЩ и Китай може да доведе до катастрофа



Американците гледат на Китай като на най-големия съперник на САЩ

Американски учен наскоро изрази загриженост относно влошаването на отношенията между САЩ и Китай, заявявайки, че американците не знаят какъв може да бъде най-лошият резултат.

Раджан Менон, професор по международни отношения в Сити Колидж

на Ню Йорк, предупреди, че и двете страни – САЩ и Китай, „ще понесат огромни загуби в кръв и материални щети, ако съперничеството им се засили неукротимо от никакво чувство за споделени интереси, и доведе до война“.

Въпреки че повечето американски демократи и републиканци с влияние върху американската

външна политика гледат на Китай като на най-големия съперник на САЩ, обществеността не е наясно с цената, до която може да доведе войната между двете страни, коментира професорът по международни отношения Раджан Менон в публикация в уебсайта на Лос Анджелис таймс.

Менон, който е сътруд-

ник на Института Куинси, както и на Института за изследване на войната и мира към Колумбийския университет, предупреди, че Съединените щати и Китай „ще понесат огромни човешки и материални щети, ако съперничеството им се засили и без да отчита общите интереси на двете страни доведе до война.“

Чуждестранни политици подкрепят Олимпиадата в Пекин и са против политизирането на спорта



Мотото „Заедно за споделено бъдеще“ показва желанието за „по-сплотяващ“ олимпийски дух

Втелефонен разговор с члена на Държавния съвет и външен министър на Китай Уан Й на 27 ноември т. г., заместник-председателят и външен министър на Швейцария Игназио Касис заяви, че страната му е против политизирането на спорта и пожела на Пекин успешна подготовка на Зимните олимпий-

ски игри през следващата година. Той изрази увереност, че те ще бъдат успешни.

Седалището на Международния олимпийски комитет е в Швейцария, затова изказването на швейцарския външен министър е от изключително значение.

Министър-председателят на Холандия, премиерът на Италия и външ-

ният министър на Испания също изразиха своята подкрепа към Зимните олимпийски игри в Пекин.

През април председателят на Американския олимпийски и параолимпийски комитети Сюзън Лайънс каза, че на американските спортисти не трябва да се гледа като на „шахматни фигури“.

Мотото на предстоящи-

те Зимни олимпийски игри в Пекин е „Заедно за споделено бъдеще“, което показва желанието за един „по-сплотяващ“ олимпийски дух. В момента на фона на безпрецедентната пандемия светът се нуждае от по-силен и обединен дух, както и от сътрудничество, за да преодолее трудностите.

Страницата подготви Любомир МИХАЙЛОВ

Кетъринг индустрията се възстановява бързо

Публикуван неотдавна доклад за кетъринг индустрията в Китай показва, че обемът на този пазар е нараснал от 2,9 трилиона през 2014 г. на 4,7 трилиона юана през 2019 г., след което, заради епидемията от COVID-19, е спаднал с 15,4% до 4,20 трилиона юана през 2020 г., но очакванията са да се възстанови до 4,7 трилиона в 2021 г. и да достигне 6,6 трилиона през 2024 година.



Докладът обобщава данни от 21 кетъринг компании, регистрирани на борсата, и такива от проучвания сред повече от 60 водещи вериги за кетъринг. В него са цитирани и над 40 други доклада и данни от различни агенции и организации.

Според авторите на доклада, пазарът на кетъринг услугите в Китай бележи устойчив ръст, като за периода 2014-2019 г. той е бил средно над 10%. Епидемията от новия коронавирус е причинила сериозни щети на сектора и спад от 15,4% през 2020 г., най-вече поради затварянето на малки и средни компании.

Китайската кетъринг индустрия се дели на три основни сегмента: китайска кухня, заемаща 79,4% от пазара през 2019 г.; западна

кухня с 15,2% и други с 5,4%. Обемът на предлаганата храна от китайската кухня е нараснал от 2,3 трилиона юана през 2014 г. до 3,7 трилиона през 2019 г., със среден темп на растеж от 9,2%. Обемът на западната кухня се е увеличил от 0,3 трилиона юана през 2014 г. до 0,7 трилиона през 2019 г., като средният годишен темп на растеж тук е бил 12,8%.

В доклада се посочва, че китайската кетъринг индустрия е разнообразна и потребителите имат много възможности за избор. Хотпотът е категорията с най-голям пазарен дял сред всички останали, следван от ресторантите от съчуанската кухня.

Обичайно китайците се хранят на ресторант групово. Най-голям процент са излизанията с приятели – 31,2%, колеги – 17% и

съученици – 16,3%.

Първите три фактора за избор на ресторант са вкусът на ястията, съотношението цена-обслужване и атмосферата. От тях вкусът на храната заема огромен дял – 71,7% от анкетиранияте са го посочили като решаващ за избора на място. С 41,8% на първо място се нареждат любителите на пикантните ястия, следвани от тези, предпочитащи по-лека храна – 23,7%, а 20,3% залагат предимно на суровоядството.

Благодарение на нарастващия брой хора, които избират да поръчат храна по интернет, този сектор бележи бърз ръст. През 2020 г. неговият обем е бил 664,6 милиарда юана, а ръстът спрямо предходната година – 15%. С изключение на февруари-април 2020 г., когато епидемиологичната ситуация бе особено тежка,

останалите месеци показват положителен годишен ръст, а на годишна база ръстът на поръчките е бил 70% през четвъртото тримесечие на миналата година и дори се е удвоил до 107,9% през декември. Очакванията към сектора са той да продължи да се развива силно с постепенното нормализиране на антиеидемичните мерки. Устойчивото му развитие също така дава възможност на ресторантите и веригите за хранене да разширят клиентите си и достигнат до повече хора. Някои проучвания сочат, че делът на доставките до дома/офиса за някои традиционни заведения за хранене е достигнал 50% и повече от целия им бизнес. Важна причина за това са удобствата, които предоставят множество мобилни приложения за поръчване и плащане.

Между 2018 – 2020 г. ка-

питаловложенията в кетъринг индустрията намаляват, но след вдигането на повечето ограничителни мерки, свързани с епидемията от COVID-19, ентусиазмът на инвеститорите отново се повиши. Към август 2021 г. обемът на вложенията в китайската кетъринг индустрия е бил 43,91 милиарда юана или два пъти повече, отколкото през 2020 г.

Според авторите на доклада, големите данни помагат за точното позициониране в кетъринг индустрията. Чрез анализ и проучване на пазарни данни, компаниите могат да намерят най-правилната за тях ниша, да разберат динамиката в сектора и поведението на конкурентите си, както и това на потребителите, за да подобрят и въвеждат нови продукти или коригират ценовата си политика.

Ценообразуването на електроенергията, добивана от въглища, започва да дава ефект

През последните месеци Китай, както много други части на света, се оказа изправен пред проблем с недостига на електроенергия и за да се справят с него, властите в различни части на страната въведоха ограничения за производството. Същевременно, на 12 октомври Държавната комисия за развитие и реформи публикува нови правила за ценообразуване на електроенергията, добивана от въглища, с което бе направена сериозна стъпка към по-пазарно ориентиран подход в сектора.

Каква е ситуацията месец по-късно? Как се промени цената на електроенергията в различните провинции? Преодолян ли бе недостигът?

От дълго време цената на въглищата се определяше от пазара, а тази на тока – от държавата. Тази ситуация затрудняваше производителите на електроенергия,



особено когато цените на въглищата се повишаваха.

През 2019 г. Държавната комисия за развитие и реформи обяви промяна на механизма за ценообразуване на добиваната от въглища електроенергия, което се предвиждаше да се промени от планово към пазарно на принципа „базова цена плюс плаваща добавка“. „Тази реформа даде тласък на преминаването към пазарно определяне на цената

на електроенергията. През 2020 г. над 70% от нея се формираше в резултат на търговията на пазара“, казва Уан Дзинсун, директор на Дирекцията по ценообразуване към Държавната комисия за развитие и реформи.

Новият механизъм за ценообразуване предвижда електроенергията, добивана от въглища, да има плаващ диапазон, който се повишава от досегашния минимум

от 10% и таван от 15% до 20% и в двете посоки.

Към момента повече от 20 провинции в страната вече са въвели новия механизъм. На 15 октомври в Шандун бе осъществена първата сделка по новите правила за 11,07 милиарда киловатчаса електроенергия на цена по-висока с 19,8% в сравнение с базовата.

Повишаването на цената на добиваната от въглища електроенергия стимулира работата на ТЕЦ-овете. „Преди, когато цената на въглищата се повишаваше, бяхме на загуба и нямаше голям стимул да работим с пълни мощности“, казва представител на Шандунската електрическа компания, добавяйки, че сега нещата са по-добри за производителите.

Как обаче се отнася бизнесът, консумиращ електроенергия, към нейното поскъпване. Радостно е, че множество компании заявяват, че са готови да поемат по-големи разходи.

Г-н Джоу от компанията за производство на електроника в град Джандзяган, провинция Дзянсу, казва, че преди ограничаването на производството заради квотите за ток е отложило изпълнението на поръчки за компанията и им е причинило големи загуби. Според него, по-скъпата електроенергия сега ще повиши разходите им за производство, но все пак е приемливо, тъй като ще приключат в срок поръчките и няма да плащат неустойки.

Промените в механизма за ценообразуване на електроенергията, заедно с други административни и пазарни средства, предоставят ефективна гаранция за стабилността на енергийните доставки в Китай.

По думите на Уан Кун от компанията за търговия с ценни книжа „Синие“, страната ще успее да постигне целите си за пик на въглеродните емисии до 2030 г. и въглероден неутралитет до 2060 г.

Чанша

звездният град



Изглед към съвременния град и река Сяндзян

Чанша е столицата на провинция Хунан, разположена в централната и южната част на Китай, край река Сяндзян, един от големите притоци на Янзъ. По незначителни причини градът още от древни времена е наричан „Звезден град“. Днес Чанша ненапразно се нарежда сред най-интересните туристически градове в страната. Той има какво да предложи на своите гости, защото съвмества по уникален начин вълнуващата древност и футуристичната картина на бъдещето. Като че тук човек може най-силно да почувства същността, духа на Китай и да добие по-пълна представа за тази огромна страна, пътуваща от древността към бъдещето, но завоювала достойно място в настоящето.



Международният център за култура и изкуство Мейси

Историята на град Чанша започва преди много векове, по време на династии Чу и Цин. Но специалистите твърдят, че това място е било населявано още през неолита. Тук са намерени интересни артефакти – меч от 500 г. пр. н. е., изображение на стрелна от гробница от 302 г. пр. н. е., керамични бронзови изделия и др.

От 10-и век градът вече е столица при династия Хан. При династия Сун в 976 г. тук е открита Академия Юелу, превърнала се по-късно във висше учебно заведение, с 200 години по-старо от Оксфордския университет. В нея са учили знаменити китайски философи, военачалници, писатели. Сега е известен Конфуциански център.

През 1904 г. градът се отваря за света,

започва развитие на външната търговия. Много ев-



Северната кула на Чанша Хуа център

ропейци и американци се заселват тук. По време на китайско-японската война (1937–1945) градът става сцена на ожесточени битки. Чанша е известен и с това, че Мао Дзедун, основателят на Китайската народна

република, започва политическата си кариера именно в този град. От 1913 до 1918 г. той е студент в Педагогическия институт, а по-късно се връща там като преподавател и директор от 1920 до 1922 г. Институтът



Остров Ориндж, където се намира статуята на младия Мао Дзедун

е разрушен по време на китайската гражданска война, но след това е възстановен. Бившият офис на Централния комитет на комунистическата партия на Хунан, където някога е живял и работил Мао Дзедун, сега е музей, който включва работни и жилищни помещения, снимки и други исторически предмети от 20-те години на миналия век.

До май 1927 г. комунистическото влияние остава много силно в Чанша, последвано от жестокото клане, извършено от

десните сили на Гуоминдана. „Прочистването“ на комунистите и заподозрените им съмишленици е част от планове на Чан Кайши за укрепване на властта му над Гуоминдана и затова само за двадесет дни войските убиват повече от десет хиляди души в Чанша и покрайнините му.

По време на китайско-японска война (1937 – 1945)

стратегическото местоположение на Чанша го прави мишена на четири военни

атаки от страна на японците. Градът успява да отблъсне първите три атаки благодарение на ръководството на генерал Сюе Юе, но в крайна сметка столицата попада в ръцете на Япония през 1944 година. По това време градът вече е бил сериозно увреден от големия пожар през 1938 г., предизвикан нарочно по заповед на Чан Кайши, който предлага да бъде изгорен, за да не попадне в ръцете на японските сили.

От края на 90-те години на миналия век Чанша бързо се развива, превръщайки се в един от важните градове на картата на Китайската народна република.

През 2007 г. е одобрен от Държавния съвет за „ресурсно спестяващо и щадящо околната среда средище“. Така градът става част от пилотен проект, който цели цялостна реформа, която да се превърне с времето във важен двигател за повишаване жизненото равнище на централен Китай.

Столичният мегаполис

има градско население над 7,5 милиона души, а заедно с околните селища цифрата приближава 13 милиона души. По-голямата



Статуята на река Лиуян на централния площад

ляди тонове ориз, памук, дървен материал. Развиват се чаеното и тютюнопроизводството, текстилната и месопереработвателната промишленост. Произвежда се също селскостопанска техника, химикали, торове и др.

Градът е известен и като „Световната столица на строителните машини“, защото тук има много производители на строителни

а също и прецизни инструменти.

Чанша се превръща в център на китайската алуминиева индустрия. Тук има също заводи за производство на цимент, каучук, керамика и хартия. Развиват се и традиционните занаяти.

Последните няколко десетилетия превръщат града в крупен промишлен център и сега той е един



Езерото Нендзя в центъра на града



Академия Юелу

част от хората, живеещи в Чанша, са китайци хан. Тук живеят и трите най-големи малцинства – етносите хуей, хакка и мяо.

Чанша има добра пътна инфраструктура, речен, железопътен и въздушен транспорт и е регионален център на редица промишлени, туристически и сервизни сектори.

Главната жп гара

се намира в центъра на града и осигурява експресни линии до повечето градове в страната. Международното летище е регионален център за Южни китайски авиолинии и осигурява директни полети до 45 големи международни дестинации.

Градът е и голямо пристанище, обработващо хи-



Храмът Таодун

машины, автомобили, електронна информация, домашински уреди, биомедицина,

от двадесетте икономически най-успешно развиващи се градове в Китай. Но



Музея на провинция Хунан

бързият икономически растеж довежда до замърсяване на околната среда и създава сериозен екологичен проблем.

Икономическият растеж води до строителен размах, който впечатлява и местните хора, и гостите.

Със съвременните си модерни сгради и булеварди,

въплътили иновативните творчески замисли на архитектите, градът сякаш е преминал в едно ново измерение, в което хармонично се вписват историческите забележителности, старите улици и квартали. Тук има места за развлечения и красиви природни забележителности, привлекателни както за местните, така и за туристите.

Чанша също има изтъкнати медии и издателства. Тук е базирана „Хунан бродкастинг систем“ (HBS) – една от най-влиятелните провинциални телевизии в Китай и най-голямата след

Китайската централна телевизия.

„Хунан бродкастинг систем“

произвежда някои от най-популярните телевизионни програми в Китай. Тези програми допринасят и за развитието на новата развлекателна индустрия в града, която включва барове, караоке заведения, в които хората пеят популярни мелодии, танцови клубове, театрални представления, както и свързани с тях фирми, включително фризьорски салони, модни магазини и ресторанти за горещи пикантни закуски през нощта (особено през лятото).

Разбира се, туристическата и развлекателната индустрия на Чанша само допълва интересът към този съвременен високотехнологичен мегаполис на Китай, който с всяка изминала година става все по-модерен и привлича все повече гости.

Масштабни проекти за вятърна и слънчева енергия с мощност 10 гигавата

Започна строителството на първата група от китайските проекти за вятърна и слънчева енергия с мощност 10 гигавата, което бележи пореден напредък в усилията на страната да постигне нулеви въглеродни емисии.

Най-голям брой подобни проекти има в северо-западната провинция Гансу, следвана от съседната й Цинхай.

Това отчасти се дължи на факта, че и двата региона имат огромни скалисти райони и пустини, предава Радио Китай.

През последните месеци се изостри необходимостта от доставки на чиста енергия, която да замени традиционната, чийто недостиг в страната е много осезаем.

Затова Китай продължава с усилията си за изграждане на соларни и вятърни електроцентрали, та да облекчи енергийната



криза, съобщава агенция „Синхуа“, цитирайки Ю Бин, заместник-ръководител на Националната енергийна администрация. През първите девет месеца на годината са пуснати

в експлоатация повече от 14 милиона киловата мощности за вятърна енергия, а капацитетът на слънчевата достига 22 милиона киловата.

„Китай постигна целта

си да увеличи производството на електроенергия от слънчеви и вятърни източници до около 11 процента от общото потребление в страната през 2021 г.“, обяснява пред „Гло-

бъл Таймс“ Лиу Иян, заместник генерален секретар на Китайската асоциация на фотоволтаичната индустрия.

Покачването обаче все още е по-малко от очакваното. От януари до септември Китай е добавил 25,56 гигавата слънчеви мощности, което е далеч под прогнозата на индустрията от по-рано тази година.

По този въпрос Луи Иян добавя: „Няма нужда да се бърза с инсталиране на слънчеви централи, за да се постигне въглероден пик и целите за въглеродна неутралност, тъй като те са дългосрочни“. Освен това според анализатори капацитетът на енергийната мрежа и преносът на електроенергия остават двете най-големи предизвикателства пред соларните и вятърните проекти в Китай, особено след повреда на местните мрежи поради екстремни метеорологични условия.

Насърчаване на частния сектор да участва в опазването на околната среда

Китай ще насърчава и подкрепя участието на частния сектор в опазването и възстановяването на околната среда.

Това се посочва в документ, публикуван от Службата на Държавния съвет на Китайската народна република, съобщава агенция Синхуа.

Както се отбелязва, някои региони на страната са изправени пред сериозни екологични щети и деградация и поради това те се нуждаят от по-широко обществено участие в опазването и възстановяването на околната среда.

С цел привличане на частни инвестиции се посочват необходимите реформи и се изясняват изискванията за механизми за участие и мерки за подкрепа на частните инвеститори.

Синхау отбелязва по повод на публикувания документ на Държавния съвет, че Китай ще се възползва напълно от решаващата роля на пазара при разпределението на ресурсите, ще засили

ролята на правителството, ще увеличи инвестициите в ключови индустрии, ще повиши жизнеността на пазара и ще насърчи висококачествено развитие на опазването и възстановяването на околната среда.

Циркулярното писмо на Държавния съвет до съответните институции призовава частния капитал да участва в сложния процес на инвестиране, разработване, рехабилитация и управление на проекти за опазване на околната среда и саниране.

Циркулярът пояснява, че частните фондации могат да участват в опазването и възстановяването на околната среда чрез независими инвестиции, сътрудничество с правителството или с нерентабилни дейности.

Частният капитал се насърчава да се съсредоточи върху опазването и възстановяването на природни, селскостопански, градски, минни и морски екосистеми, както и върху развитието на екологични индустрии, се изтъква в документа.

Развитие на производството на автомобили с алтернативни горива



През месец октомври т. г. производството на леки автомобили в Китай е спаднало с 4,1% на годишна база, а продажбите са намалели с 13,9%, сочи цитирана от агенция Синхуа статистика, публикувана от Китайската асоциация на производителите на леки автомобили.

Същевременно, според статистиката продажбите на леки автомобили с алтернативни енергийни източници са се увеличили през изтеклия октомври със 141,1% в сравнение със същия период на миналата година и са достигнали 321 000.

През първите 10 месеца

на тази година продажбите на такива автомобили са нараснали със 191% спрямо миналата година, достигайки 2,14 милиона.

Според генералния секретар на асоциацията Цуй Дуншу пазарните резултати на превозните средства с алтернативно гориво и бензиновите превозни средства варират значително, като първите продължават да показват експлозивен растеж.

BYD, който е водещ производител в Китай на превозни средства с алтернативна енергия, остава най-популярната марка сред купувачите. През предходния месец продажбите на едро на BYD са възлезли на 80 373 автомобили.

„Тесла Китай“ е продала през октомври 54 391 автомобила, като 40 666 от тях са изнесени.

Асоциацията на производителите на леки автомобили в Китайската народна република прогнозира, че продажбите на леки автомобили на едро в Китай ще нараснат с 5 процента през 2022 г.

Китай успя да превърне своята електромобилна индустрия в най-голямата в света, отбелязва агенция „Блумбърг“ и посочва, че в момента в страната има около 300 предприятия, които произвеждат електромобили.

Страницата подготви Любомир МИХАЙЛОВ

Академик Уан Даджун превърна ядрения реактор от мит в реалност

86-годишният учен получи националната награда на КНР за наука и технологии

равнище приложението на ядрената енергия“.

Освен че е научен изследовател, академик Уан

трябва да овладееш мултидисциплинарни знания, не само теорията из основи, но също и да натрупаш богат опит в инженерния дизайн. Всички това изисква човек да издържа на самотата. Без упорство е невъзможно да постигнеш голям напредък“.

През 1994 г. Уан Даджун заема поста на ректор на университета Цинхуа и започва своето 10-годишно ръководство на вуза. За да се адаптира към тази нова роля, той прекара повече от половин година в активно проучване на работата на различни факултети и катедри и организира група за изследване на образователния модел на университети от световна класа. Оттогава той постепенно оформя общата посока и общото разполагане на изграждането на университет от световна класа.

„Дали университетът Цинхуа ще следва първоначалната посока, или ще се трансформира във всеобхватен университет, е труден въпрос.“

По време на мандата си Уан Даджун се придържа към принципа „развиване на предимствата в сферите на инженерните науки, ускоряване на развитието на науката, хуманитарните и социалните науки и икономическото управление, ключов напредък в науките за живота и медицината. Той ръководи университета да извърши регулиране на структурата на дисциплините и се фокусира върху развитието на редица нови специалности, като информатика, науки за живота и енергийните източници.

Три поколения експерти в ядрената енергетика на университета Цинхуа и стотици учени, представени от Уан Даджун, полагат общи усилия повече от 30 години, което позволи на Китай да извърши скок в областта на световните модерни технологии за ядрена енергия.

„Смятам, че около 20 години по-късно нашето поколение от Института за ядрени изследвания ще обяви щастливо, че успешно сме разрешили основните предизвикателства и постигнахме голям напредък“, уверен е големият китайски ядрен физик. Уан Даджун изрича много важни ключови думи за развитието на Китай: „Наука и технологичните иновации са нашият най-важен патриотичен път. Докато всеки има твърда увереност и смело върви напред, нашата страна ще има безгранично светло бъдеще“.

Уан Даджун е академик на 86-годишна възраст. Под негово ръководство научният екип по ядрена енергетика на университета Цинхуа премина през няколко поколения, за да се изкачи на върха в изследванията за безопасното използване на ядрената енергия, превръщайки „безопасния по същество“ ядрен реактор от „мит“ в очите на чужденците до „реалност“, едно истинско чудо!

„Научните изследвания са като планинското катерене, изпълнени с трудности, пречки и рискове. Преодоляването им изисква разбиране, смелост и упоритост.“ Като носител на най-високата държавна награда за наука и технологии в Китай, Уан Даджун каза: „Научните изследвания са благородна кауза, за която си струва да се борим цял живот“.

След като подава оставка като ректор на университета Цинхуа през 2003 г., Уан Даджун рядко се появява пред публика. На 3 ноември в Народната зала в Пекин се проведе тържествена церемония по връчване на Държавните награди за наука и технологии за 2020 г. Академик Уан получи най-високото отличие.

През 1958 г. 23-годишният Уан Даджун завършва Катедрата по инженерна физика на университета Цинхуа и се посвещава на изграждането на екраниран експериментален реактор. По това време университетът създава екип от млади преподаватели и студенти, които са на средна възраст 23 години. След шест години упорита работа първият в Китай самостоятелно проектиран и построен екраниран тестов реактор е успешно пуснат в експлоатация през 1964 г.

Институтът по ядрени и нови енергийни технологии към университета Цинхуа е основан през януари 1960 г., а академик Уан Даджун заслужено се смята за негов основоположник. 17 системи за доставка, хиляди машинни части и компоненти, стотици инструменти и оборудване, 200 000 метра тръбопровод и проектирането и създаването на екранирания тестов реактор е изключително трудна задача за нов Китай по това време. Никой не е учил в чужбина и никой не е виждал как изглежда истински реактор.



Президентът Си Дзинпин връчи най-голямата награда за наука на страната на авиоконструктора Гу Сунгфън и водещия ядрен учен Уан Даджун в знак на признание за техния изключителен принос към научните и технологични иновации.

Този екип използва десетки ръчно задвижвани компютри за извършване на изчислителни операции.

„Срещнахме много трудности по онова време, но духът ни беше силен и надделяхме над трудностите чрез упорита работа“, споделя ученият. През 70-те и 80-те години на миналия век, заради аварията в Чернобил, въпросът с безопасността на ядрената енергия привлече голямо внимание по целия свят. Уан Даджун осъзнава, че безопасността е най-важната в развитието на ядрената енергетика. През 1985 г. ядреният физик ръководи изследванията и разработването на реактори за ядрено отопление с ниска температура. След това оглавява екипа за изследване и разработване на модул високотемпературен реактор с газово охлаждане, който е известен като „неразтопяемия реактор“. През 1992 г. Държавният съвет одобрява проект за изграждане на 10 MW модул високотемпературен експериментален реактор с газово охлаждане в Цинхуа. Уан Даджун ръководи екипа в основните изследвания и овладява ключови технологии. В този момент Китай най-накрая усвоява собствена технология за разработване на високотемпературни реактори с газово охлаждане. Китай усъвършенства способностите си и прави огромна стъпка от въвеждане на технологии



Създателят на китайската ядрена енергетика академик Уан Даджун е убеден, че науката и технологичните иновации са най-важният патриотичен път на китайските учени

до независими иновации.

„Уроците от ядрената авария са дълбоки и сериозни, имат голямо отрицателно влияние върху развитието на ядрената енергетика. Най-голямата загриженост на обществото е дали е безопасна или не, – посочва Уан Даджун и каза – От 80-те години на миналия век ние изучаваме високотемпературни реактори с газово охлаждане, особено изследването на модулни такива. Тези по своята същност безопасни реактори няма да се стопят при никакви аварийни условия и няма да причинят голямо количество радиоактивно изпускане. Това може да обясни защо международната общност се фокусира върху нашия демонстрационен проект за високотемпературни реактори, защото той ще издигне на ново

Даджун има и свои уникални идеи за образованието. За преподавателската философия на Уан Даджун дъщеря му Уан И каза: „Татко често ме насърчава. Докато растях, винаги ме окуражаваше с думите „имаш много потенциал“. Спомням си, че думите му ме правеха щастлива. Баща ми също ме възпита да бъда честна и усърдна в работата“.

Шъ Лей, заместник-декан на Института по ядрени изследвания на университета Цинхуа, е бивш студент на Уан Даджун. Той каза: „Когато пристигнах в института да преследвам докторска степен, не знаех почти нищо за ядреното инженерство. Все още си спомням какво каза преподавателят Уан. Той каза, че за да станеш опитен научен изследовател,

„Ню Йорк таймс“: Ароматът на Виното от Нинся достига целия свят

На 28 април тази година в западния край на магистралата „Цинин“, която пресича от изток до запад страната, се проведе изложение за вино, което събра търговци и любители на вината от цялата страна. На панаира бяха подписани сделки на стойност 155 милиона юана, както и 40 милиона юана за инвестиции във винарни. Благодарение на пускането на магистралите в пустинята Гоби в подножието на планината Хълан търговията става все по-оживена.

През 2013 г. в „Ню Йорк таймс“ подбра 46 от най-добрите туристически дестинации, а Нинся бе една от тях. „Тук е пустинята Гоби, където може да се произведе най-качественото вино в Китай“, пише медията. Виното, произведено в подножието на Хълан, няколко пъти е печелило награди от международни конкурси.

Неудобният транспорт в района обаче се оказва пречка в развитието му. Качествените местни продукти не можеха да излязат от района заради липсата на канали за дистрибуция. Благодарение на задълбочаването на стратегията за „развитие на Западен Китай“, националната магистрална мрежа се разпространи и към граничните райони.

През 2006 г. беше пусната в действие магистралата „Цинин“, която стартира от град Циндао в провинция Шандун и достига до град Инчуан в Нинся. Участъкът в Нинся е дълъг 141 км и се превърна в главен канал за износ на местните продукти до източните



икономически развити райони на страната.

С помощта на магистралата произведеното от Нинся вино може да бъде изнесено по целия свят. „Пускането в действие на магистралата значително увеличи броя на туристите във винарските изби, в същото време видимо намаля себестойността на логистиката“, каза началникът на една местна винарска изба, Юен Юен. Повече от това, хората започнаха да показват интерес към винарската култура. За миналата година неговата винарска изба е приела 250 хиляди туристи, което е 10 пъти повече в сравнение с 2017 г.

Пътувайки из планината Хълан, от двете страни на пътя може да видите табели на винарски изби, които се превръщат част от уникалния пейзаж.

Отговорникът на изба „Лилан“

Шао Цинсун каза, че неговата изба вече има повече от 10-годишна история и той усеща дълбоките промени в района от пускането на магистралата. През последните две години много туристи идват тук да опитат вината и стимулират потреблението на местна продукция. За 2020 г. продажбата им се е увеличила с 30%, добави още Шао.

Когато говорим за вино, всички са запознати с Бордо и Бургундия във Франция, а сега вече и източният район на планината Хълан е сред звездните производствени зони за вино в света.

Понастоящем в Нинся площта на лозята достига 33 хиляди хектара, което представлява една четвърта от цялата страна. В района са построени над сто винарски изби с годишно производство от 130 милиона бутилки и

производствената стойност надвишава 26,1 млрд. юана.

Магистралата увеличава обмена, стимулира производството и разпространява културата.

От древността Нинся се нарича „Дзянан“, а районът е увековечен дори в стиховете на древния тански поет Уей Чан. Нинся е и важно звено по древния Път на коприната. В района на планината Хълан и Жълтата река се е оформила блестяща култура. Уникалната природа, история и местни обичаи, свързани с виното, създават уникалната култура, което не само поставя основа на винарската култура, но и представлява визитката на Нинся като засилване външния обмен и разширяване влиянието и известността на района.

„Във вината се включват световните, китайски и нинсяски елементи. Всяка година гостите от цял свят идват в източната част на планината Хълан за отпих, проучване и обмен за сътрудничество, същевременно се разпространява и местната винарска култура“, така каза управителят на местната производствена зона Цао Кайлун. Освен винарския панаир, през последните години там се организираха редица мероприятия като форум за китайската и френската култура, снимане на тематичен филм, в резултат на което виното в Нинся вече се превърна във вид знак и символ на района.

Винарският район на Нинся вече не се славя просто като „Бордо на Изтока“ или „китайската долина Напа“, а е оформил собствен облик в китайски стил с уникална култура.

„Белият дроб“ на Лхаса

Идвам тук на всеки два-три дена за разходка и да дишам чист въздух, защото природата е изключително добра, казва 70-годишната г-жа Джан, която е родена в Лхаса, като има предвид влажната зона Лалу, наричана още „белия дроб“ на Лхаса.

Влажната зона Лалу е разположена в северната част на столицата Лхаса. Площта ѝ е 12,2 квадратни км, а средното надморско равнище – 3645 м. Тя е най-високата в света и най-голямата в страната вътрешна естествена влажна зона. Данни показват, че през лятото съдържанието на кислород около зоната е около 80%, а през зимата нивото му е 10% по-високо от това в другите райони на града. Затова местните жители я наричат „естествен кислороден пояс“.

Зоната е също рай за животните и растенията. Тук има защитени дивни животни на национално

ниво и уникални растения. Директорът на управлението на зоната Ламуцижън разказва, че тук могат да се намерят общо 195 вида дивни животни, 101 вида насекоми и 395 вида растения.

За жителите на Лхаса влажната зона е като рай. Тя е естествена биосистема на високо надморско равнище, която през 2005 г. е определена за защитена на национално равнище влажна зона.

През 2019 г. патрулната пътека в зоната бе отворена за публиката безплатно. Местните жители от различни етноси идват тук да се насладят на богатия на кислород въздух. Ламуцижън казва, че принципно зоната е отворена за



посетители от 1 май, но хората харесват мястото и много от тях са изяви-ли желание тя да бъде отворена предварително. Затова тази година зоната е отворена в края на март. Всяка събота и неделя може да видите много семейства с деца и възрастни хора на разходка тук, добавя още той.

Като естествен парк за

влажни зони в Цинхай-тибетското плато, Лалу също се превръща в рай за туристите. Всеки ден тук идват много посетители от провинциите, за да дишат чистия въздух на платото на 4000 м надморско равнище.

Уандзю работи като рейнджър вече 14 години в зоната. Всеки ден се занимава с чистене и проверка на безопасността в зоната. Той

познава всяко кътче в парка. Уандзю казва с гордост, че всеки ден, когато влиза в зоната и вижда зелената навсякъде, чувства огромна радост.

По време на ежедневния патрул из зоната, когато открие следа на някое ново животно или нов вид птица, Уандзю усеща удовлетвореност и знае, че работата му си заслужава.

Соево сирене срещу сърдечносъдови заболявания и диабет тип 2

Все повече проучвания на учените доказват, че тофу, или соевото сирене, има редица ползи за здравето. Приготвено от зърната на соята, то лесно може да бъде включено в хранителния режим.

Тофу е познато в Китай от повече от 2000 години. Най-ранното доказателство за наличието му е древен стенопис от династия Хан (25-220 г.).

В Европа за него споменава може би първи Доминго Фернандез де Наварет през 1665 г.

Този традиционен за китайската кухня продукт е популярен и в други азиатски държави. В съвременната култура на Запада понякога на него гледат като на заместител на месото.

Тофу може да бъде в различни форми – нишки, меко, твърдо и дори много твърдо. То е със специфичен вкус, който не би се харесал на всеки, но след като се добавят подправки или се маринова, попива добре ароматите.

Защо соевото сирене е полезна храна?

1. Богато на хранителни вещества

Тофу съдържа широк спектър от хранителни вещества. Освен това е нискокалорично, но с относително голямо количество белтъчини. То е пълноценен протеин, който съдържа всичките девет незаменими аминокиселини. Освен това е с ниско съдържание на въглехидрати. Състои се предимно



от полезни за сърцето полиненаситени мазнини.

Соевото сирене е и ценен растителен източник на желязо, манган и фосфор. Като допълнение съдържа и магнезий, мед, цинк и витамин В1. В половин чаша соево сирене, например има 434 мг калций, за който е известно, че е полезен за костите.

2. Предпазва от сърдечносъдови заболявания

Ако възрастното население увеличи приема на фолиева киселина, витамин К, калций, магнезий, желязо и фибри и замени месото и млечните продукти с тофу и други соеви продукти, това ще намали общия прием на холестерол с около 125 г на ден, а на наситени мазнини с около 2,4 г. Тези

промени в храненето от своя страна ще понижат риска от редица хронични заболявания, включително и сърдечносъдови. До тези изводи стигнали учени при анализ на здравните показатели и режим на хранене на възрастното население на САЩ.

3. Предпазва от рак

Много проучвания предоставят доказателства, които потвърждават пълноценната роля на соевото сирене в хранителния режим в превенцията на онкологични заболявания. Ключова роля в това играе изофлавононът генистеин. Той повишава активността на туморния супресорен протеин р53. Когато той е по-слабо активен, може да предизвика програмирана клетъчна смърт в раковите клетки,

както и да преустанови клетъчния цикъл.

Доказано е, че генистеинът блокира активността на протеин киназите, което може да забави образуването на тумори, особено рак на гърдата и простатата.

4. Помощ в борбата с излишните килограми

Тофу е помощник в профилактиката и лечението на затлъстяването. Това се дължи на някои от уникалните пептиди, които съдържа соята. Проучванията показват, че те помагат за намаляването на синтеза на някои мастни киселини, както и отлагането им в мастните клетки.

Но трябва да се отбележи, че тези проучвания все още са в много ранен стадий.

5. Превенция на диабет тип 2

Още една потенциална полза на соевото сирене за здравето е превенцията на диабет тип 2. Множество проучвания върху животни показват, че соевите продукти понижават резистентността към инсулина, увеличавайки инсулиновите рецептори. Но това се случва само при наличието и на други промени в начина на хранене, например умерената консумация на полиненаситени мазнини.

Количествата соеви продукти в дневния хранителен режим (например около 200 г) се свързват и с понижения риск от появата на диабет тип 2, но засега само сред азиатците. В това отношение са нужни повече проучвания.

Над половината млади китаЙци си лягат късно

Голяма част от младите китаЙци си лягат късно, е показало проучване на финансовата медия 36Kr, проведено на базата на представителна извадка от 1857 души.

Данните сочат, че за 80 процента от китаЙските млади хора „оставане до късно“ означава след полунощ, докато 61 процента са на мнение, че идеалният начин на живот изисква ранно ставане. В същото време 69 процента от анкетирания са отговорили, че лягат да спят след полунощ, а 33 процента остават будни до 1 сутринта. Броят на младите хора, които си лягат преди 23 часа, е едва 5 процента.

По-голямата част от тези, които стоят до късно – 72 процента, го правят, за да гледат филми или кратки видеоклипове, 51 процента преглеждат социалната мрежа „Сина Уейбо“ (Sina Weibo) или сайта за въпроси и отговори „Джъху“ (Zhihu), близо 33 процента играят игри, а 27 процента работят извънредно.

В класацията на тези, които стоят до най-късно, начело са хората със свободни професии – над 79 процента, следвани от работещите в интернет и финансовата



индустрия.

Необвързаните също са склонни да стоят до по-късно, сочат още резултатите от проучването. Сред 1857-те души, участвали в анкетата, 67 процента са мъже и 33 процента жени. Около 82 процента са работещи, а останалите 18 процента са студенти.



Потенциално решение на затлъстяването

Медикиментът „Интерлевкин-27“ (IL-27) е показал потенциал за лечение на затлъстяване и диабет според проучване, проведено от китаЙски изследователски екип.

Честотата на затлъстяване се увеличава бързо през последните години, увеличавайки риска от сърдечносъдови заболявания, диабет, остеоартрит и рак, посочва Ин Джънан от Дзинанския университет, ръководител на изследването.

Според проучването „Интерлевкин-27“ може да насърчи

адаптивната термогенеза (промяна в начина на изразходване на енергия след рязко и/или продължително преяждане или недохранване) и разхода на енергия, като по този начин компенсира затлъстяването и подобрява инсулиновата резистентност.

Проучването предоставя нова цел за лечение на затлъстяването. Според Ин Джънан „Интерлевкин-27“ е безопасен и има добър потенциал за клинично приложение и пазарна реализация. Изследването е публикувано в един от последните онлайн броеве на списание Nature.

Древна сграда с нова динамика в Хонконг

Търговският център „Централен пазар“ в Хонконг се намира в стара сграда, която пази много спомени за историята. Той е едно от емблематичните места в специрайона, където се продават стоки за всекидневие.

След 18 години бившият пазар, който е част от спомените на много хонконгци, отново отвори врати. Вместо месо и зеленчуци обаче, сега той е оживено място, където могат да се видят много елементи на китайската традиционна култура и модерния имидж на Хонконг.

Следи от историята

Първото нещо, което прави впечатление на посетителите в днешния търговски център, са стотиците малки червени лампи във форма на яйца, които напомнят за оживения пазар от миналото.

„Сега рядко могат да се видят такива лампи. Те ми напомнят за детството, когато с родителите ми идвахме тук да купим яйца и ги оглеждахме на тези лампи“, обяснява жителка на Хонконг с фамилия Сю.

В търговския център „Централен пазар“ е запазен оригиналният дизайн на стълбите, които са ремонтирани много внимателно, за да не се изгубят следите от историята. Стълбите са едно от привлекателните неща за посетителите.

Всъщност някога те са били удобни за пренасянето на стоките и любими на фотографите, които са запечатили много силуети на забързани майки с деца, работници и други хора от 50-те и 60-те години на миналия век. Те са спомен и от развитието на Хонконг.

В днешния търговски център са запазени 13 стари магазинчета, които напомнят за оригиналния облик на сградата. Резервоарите за морски дарове и тръбите за оттичане на водата,

дъските за рязане и други атрибути в магазините за домашни птици, рафтовете за зеленчуци... това е идеално място, където жителите на Хонконг могат да почувстват миналото.

„Чувствам се като на пазара в миналото, когато видях червената тухлена стена, железните куки за повдигане на прасета, крави и овце в зоната за разтоварване, както и теглилката за ориз и



слогана на стената“, разказва Уан Тай, старата клиентка на уличния пазар. Тя добавя, че още помни времето, когато е купувала зеленчуци с майка си, а сега води внука си и му разказва истории от миналото.

Дълбока историческа стойност

Сегашният търговски център „Централен пазар“ е с дълга история, която започва през 1842 г. Тогава живеещите в близост китайци откриват пазара и в началото той е бил известен като Гуандунски пазар, но по-късно е преименуван на „Централен пазар“. С увеличаването на местното население той е реновиран на

два пъти – в средата и края на 19-и век. Днешният облик на сградата е от 1939 г.

На обяд побелелият г-н Чън седи на пазара със съпругата си. Те разказват, че „Централният пазар“ е бил затворен преди много години и вече не помнят много точно как е изглеждала сградата, но преживяванията им са все още живи.

„Тогава подът на пазара винаги бе мокър, а вътре тъмно. Отвсякъде се чуваша виковете на продавачите, които рекламираха стоката си на различни диалекти. Продавачите и купувачите се познаваха много добре. Пазарът всеки ден бе изключително оживен“, спомня си г-н Чън.

С времето някои пазари в Хонконг се налага да бъдат затворени. През 2005 г. в този списък е включен и „Централният пазар“, но след дълги дебати местният отдел за реконструкция решава да го запази и предоставя управлението му на компанията за недвижими имоти „Хуамао“.

„Централният пазар е с много важно историческо значение. Той не само пренася пазарната култура на провинция Гуандун в Хонконг, но и е свидетел на развитието на търговията в специрайона“, обяснява Май Джундзие, генерален мениджър на отдела за реконструкция.

Традиционните марки в новия търговски център

Възобновеният „Централен пазар“ сега е по-чист и модерен. Там има над 70 ресторанти, магазини и изложби.

„Надявам се центърът да задоволи всекидневните нужди на гражданите, както и да покаже традиционната култура на района и модерния стил“, казва Мяо Жудзин, директор на проекта за реконструкцията на пазара на „Хуамао“.

Тя добавя, че нарочно са избрали традиционни индустрии или „стари марки“,

за да обогатят културната атмосфера в тази историческа сграда.

Над 70-годишната компания за ориз „Дзинюен“ е наела два магазина в търговския център, където се разказва за 50-те и 60-те години на миналия век. Там могат да се видят от кибритени кутии до счетоводни книги, от буркани с ориз до кола за превоз на стоки.

Двата магазина на „Дзинюен“ не продават нищо. Те са по-скоро като музей, където посетителите могат да се снимат за спомен.

В магазина за традиционни рокли „Шъба Ниенг“ собственичката Чън Лицяо е облечена в рокля с цвят на кайсиев цвят и маратонки. Така съчетава традицията със съвременните тенденции. Тя казва, че дори днес традиционните рокли поддържат стария чар. Тя се надява те да станат популярни сред посетителите на „Централния пазар“, където миналото се среща с настоящето.

Сега служителите от съседните офиси идват в „Централния пазар“, за да си купят кафе, местните жители – за да си спомнят за миналото, а туристите, за да се снимат за спомен. Така тази стара сграда отново оживява.

Филмът на Джан Имоу със седем номинации за „Златен петел“

Шпионският трилър „По ръба на скалата“ (Cliff Walkers) на прочутия китайски режисьор Джан Имоу получи седем номинации от 34-тото издание на наградите „Златен петел“, съобщи Китайската филмова асоциация.

Джан е номиниран и в категорията за най-добър режисьор. Двата главни актьори Ю Хъей и Джан ще се състезават за отличия в категорията най-добър актьор,

а Лиу Хаоцун е номинирана за най-добра актриса.

„По ръба на скалата“ е първият опит на Джан Имоу в шпионския жанр. Действието се развива през 30-те години на миналия век в град Харбин, по времето на японската инвазия. Филмът проследява агенти на комунистическата партия, които са изпратени на секретна мисия срещу враговете.

Останалите номинирани за най-добър филм са „Китайски лекари“, „Моят народ, моята родина“,



„Пазителят на острова“, Сестра“ и „Пионерът“.

За първи път пет чуждестранни филма ще се състезават в категорията за най-добър международен филм, включително „Баштата“ с участието на Антъни Хопкинс и копродукцията на Русия, Германия

и Беларус „Уроци по персийски“.

Основани през 1981 г., филмовите награди „Златен петел“ са спонсорирани от Федерацията на литературните и арт кръгове и Китайската филмова асоциация.

Страницата подготви
Красимира ИВАНОВА

Възход на индустрията за сняг и лед

В навечерието на Зимната олимпиада Китай активно разработва оборудване и съоръжения за белите и ледените писти

Любителят на сноуборд Цу Фън сменя сноуборда си четири пъти за пет години. Първоначално той използва специално оборудване на разумна цена, но след повишаването на техническото ниво цената на сноубордовете също се увеличава. Цу Фън купува вносни сноубордове втора употреба, но сега с появата на китайски марки на пазара изборът му става много по-голям. „Така започва обзора си People's Daily Online за бурното развитие в Китай на зимните спортове и производството на оборудване и съоръжения за тях в навечерието на предстоящата през февруари 2022 г. Зимна олимпиада в Пекин – единственият град в света, който може да се похвали с организирането на летни и зимни олимпийски игри.

Сноубордовете под кратката на спортните ентусиасти свидетелстват за възхода на индустрията за лед и сняг в Китай. Развитие на ледените и снежните спортове в КНР започна доста късно, базата бе сравнително слаба. Но както отбелязва People's Daily Online, Китай възнамерява да се възползва от Зимните олимпийски игри в Пекин и да гарантира, че оборудването за зимни спортове преодолява техническите препятствия и бързо се разраства.

Индустрията за сняг и лед тръгва по пътя на бързо развитие

Трябва да се отбележи, че световният пазар на машини за уплътняване на сняг е доминиран от компании от Германия и Италия. Китайската фирма за строителни машини Хуанхуа (Huanghai) възнамерява да се възползва от възможността, че КНР е домакин на Зимните олимпийски игри, за да реализира независими китайски иновации в индустрията за производството на сняг и лед и тяхното обработване. Снегоринът SG400 е първата високопроизводителна „снежна котка в КНР“, която запълва в тази област съществуващата от миналото празнина.

С напредването на предприетата поредица от мерки местните китайски фирми за оборудване за зимни спортове ускоряват своето развитие, скоростта на



Снежните и ледените спортове преживяват бум в навечерието на Зимната олимпиада в Пекин. Това особено личи в пристрастяването на младите китайци към сноуборда, като най-нова дисциплина в зимните спортове



Местното производство на машините за поддържане на ски пистите все повече измества вносните машини от Германия и Италия

локализация като пазарният им дял продължава да расте.

Изграждане на конкурентна международна марка

„Тази година получихме поръчки от Украйна, Русия, Холандия и Германия. Това означава, че след корпоративна трансформация и реформиране, след 10 години, китайските кьнки отново влязоха в задграничния пазар“, казва Джу Пейхон, генерален мениджър на Хейлон в град Чикихар, провинция Хейлундзян.

Марката Хейлон е създадена през 50-те и 60-те години на миналия век и представлява най-високото ниво на дизайн и производство на кьнки в Китай по това време. Продуктите на компанията са изнасяни в повече от 20 страни и региони в Европа и САЩ. С нализането в 21 век някои от продуктите не успяха да съвпадат с тенденциите на епохата, така че бяха изоставени. През 2015 г., след успешна кандидатура за домакинство на Зимните олимпийски игри и след реорганизация на компанията Хейлон успя да пресъздаде марката си.

През последните години ски курортите в Китай

души в Китай със сигурност ще дадат тласък за развитието на индустрията на необходимото оборудване.

Девет отдела в Китай съвместно публикуваха преди време „План за действие за развитие на индустрията за зимни спортове (2019 – 2022)“, в който се посочва, че до 2022 г. годишните продажби на оборудване за зимни спортове ще надхвърлят 20 милиарда юана, а средният годишен растеж ще бъде над 20%. Този процент е ясен индикатор за бързото развитие на индустрията за зимни

Китайските състезатели стават все по-добри и конкурентоспособни в състезанията по алпийски ски



се увеличават. В сравнение с едно вносно оръдие за сняг със средна цена от над 200 000 юана, цената на подобни машини, произведени в Китай, е сравнително по-ниска, китайските машини са лесни за поддръжка и са много популярни в малките ски курорти.

В бъдеще китайската индустрия за зимни спортове ще засили иновативната си способност и ще създаде конкурентни международни предприятия и марки, отбелязва People's Daily Online.

Масовизиране на зимните спортове

Привлечените от зимните спортове 300 милиона

спортове. Според Бялата книга за китайската ски индустрия (2019 г.), броят на снежните оръдия в ски курортите в Китай е нараснал от 50 през 2015 г. на 467 през 2019 г., докато разликата с броя на новите вносни съоръжения за сняг постепенно намалява.

Според експерти потребителското търсене в областта на зимните спортове непрекъснато и бързо ще нараства, а предприятията ще увеличават инвестициите на пазара за снежно оборудване. Това със сигурност ще тласка напред развитието на тази нова за Китай индустрия.

Страницата подготви Любомир МИХАЙЛОВ



София, 1301
ул. „Позитано“ 20
Тел.: +3592 944 1026
Имейл: kitai.dnes@abv.bg
Уебсайт: www.kitajdnes.com

ИЗДАТЕЛ
Проф. Светлана ШАРЕНКОВА
Управител на
РА Евромедия ООД
Тел.: +3592 943 4664

РЕДАКЦИОНЕН СЪВЕТ
Председател
Проф. д.ик.н. Димитър ИВАНОВ
Тел.: + 3592 944 1020

РЕДАКЦИОННА
КОЛЕГИЯ
Главен редактор
Петър ГЕРАСИМОВ

Отговорен секретар
Бони НЕМСКИ

Редактори
Любомир МИХАЙЛОВ
Красимира ИВАНОВА

Репортер
Галина ТОНЕВА

Стилист
Добромира МАНЕВА

Графичен дизайн
Мая ПЕТРОВА

РАЗПРОСТРАНЕНИЕ
+3592 944 1026

РЕКЛАМА
Тел.: +3592 944 1026
kitai.dnes@abv.bg
Рекламите и обявите
се заплащат авансово
по банкова сметка
или в брой

БАНКОВА СМЕТКА
Райфайзенбанк АД, София
ул. Н. Гогол 18-20
IBAN
BG39RZBB91551060382418
Банков код BIC RZBBBGSF
РА Евромедия ООД

СЧЕТОВОДСТВО, КАСА
Тел.: +3592 944 1026

ПЕЧАТ
АЛИАНС МЕДИЯПРИНТ

Използвани са материали
на АГЕНЦИЯ „СИНХУА“ и CRI

Две китайски села са в списъка на UNWTO с най-добрите села за туризъм за 2021 г.

Селата Сиди и Юцуън в Източен Китай са две от 44-те туристически села образци, които предоставят възможности за насърчаване на устойчивото развитие.

Тези села бяха добавени в „Списъка на най-добрите села за туризъм за 2021 г.“, който бе представен в кулоарите на Генералната асамблея на Световната организация по туризъм към ООН (UNWTO).

Инициативата „Най-добри села за туризъм“ има за цел да популяризира ролята на туризма в опазването на природата и културните характеристики на



селските райони. Световната организация по туризъм към ООН избра 44-те села в списъка сред 174 кандидата от 32 държави.

Село Юцуън се намира в провинция Джъдзян. През 80-те и 90-те години на миналия век то заобогатя благодарение на



висококачествените минерални ресурси в района, но цената, която плати за това, бе силното замърсяване. През последните години обаче бяха положени усилия за подобряването на околната среда и в момента то е популярна туристическа дестинация.

Село Сиди се намира само на 40 км от планината Хуаншан. То е с история от

около 1000 години. Заобиколено от планини, селото е известно със своите уникални и елегантни дървени къщи с черни керемиди и декоративни врати.

Сиди е едно от десетте най-важни исторически и културни селища в Китай. През 2000 г. то бе добавено в Списъка на световното културно наследство на ЮНЕСКО.



Снимка Синхуа

Стимул за местната икономика

Нежните орхидеи Фаленопсис, отглеждани в базите за производство на цветя в окръг Линтао, в град Динси, провинция Гансу, са не само красиви, но и доходни. През последните години се наблюдава бързо развитие на производството на цветя в окръга. Местните власти активно са започнали да разкриват цветарски оранжерии и да насърчават и обучават фермерите да отглеждат различни видове цветя, съобразно местните условия. Годишните на упорита работа не само са увеличили доходите на фермерите, но и са стимул за местната икономика.



Магазини за „слепи срещи“ са хит сред необвързаните

Магазини, предлагащи нов начин за намиране на сродна душа, се радват на нарастваща популярност сред младите хора в град Чънду, провинция Съчуан.

Те предлагат на необвързаните да открият своя бъдещ партньор, като отворят пластмасова бутилка, в която има лична информация за търсещите. Цената, за да остави човек своите данни в бутилката,

е 30 юана (8 лева). Ако търсещите се притесняват за това, което ще открият, те могат да платят и по-високи цени – до 1299 юана (352 лева), за да се сдобият с „по-високо качество“ и увеличат шансовете си за намиране на правилния партньор.

Новата идея обаче предизвика полемика онлайн, а адвокати предупреждават, че тя крие опасности от нарушение на неприкосновеността на личната информация.

Доброволци са засадили над 5 млрд. дървета за последните 40 години в провинция Гуандун

Повече от 5 милиарда дървета са били засадени от доброволци през изминалите 40 години в южната китайска провинция Гуандун. Жителите на провинцията са участвали над 1,1 милиарда пъти на доброволни начала в кампании по засаждане на дървета през изминалите четири десетилетия.

През декември 1981 г., четвъртата сесия на 5-ия ОСНП одобри решение за общонационална кампания по засаждане на дървета. Оттогава насам тази инициатива процъфтява в Китай.

Благодарение на общите



усилия горската покривка в Гуандун се е увеличила от 30% през 80-те години до сегашните 58,66%. Горската площ е нараснала от

предишните 4,6 милиона хектара до 10,5 милиона хектара, се вижда от данни на местните власти по озеленяването.



Абонирайте се за 2022 г.
Каталоген № 381

За 1 месец	2 лв.
За 3 месеца	6 лв.
За 6 месеца	12 лв.
За 12 месеца	24 лв.

Може да се абонирате във всички пощенски станции в страната и в редакцията на адрес:
София, ул. Позитано 20А
тел.: 02/944 1026